



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

Brugermanual
Brukermanual



Indhold

1 - SIKKERHEDSOPLYSNINGER.....	3
1.1 - SIKKERHEDSADVARSLER.....	3
1.2 - ADVARSLER OM JORDFORBINDELSE.....	4
1.3 - ADVARSLER OM STRØMKABLER, STIK og LADEKABEL.....	4
1.4 - VÆGMONTAGE.....	4
2 - GENERELLE OPLYSNINGER.....	5
2.1 - INTRODUKTION TIL PRODUKTETS KOMPONENTER.....	5
2.2 - ISÆT LADEKABEL.....	6
2.2.1 - MODELLER FORSYNET MED STIKKONTAKT.....	6
2.2.2 - KABELMODEL.....	6
2.3 - OPFØRSEL AF STATUSINFORMATIONSL-LED.....	7
3 - BESKRIVELSE.....	8
3.1 - MODEL BESKRIVELSE.....	8
3.2 - MODELREFERENCER.....	9
4 - Tekniske specifikationer.....	9
5 - OPLADNING.....	11
5.1 - PRODUKTVARIANTER.....	11
5.1.1 - Standardindstilling "Standalone".....	11
5.1.2 - Standardindstilling "E.ON Auto-detect".....	12
5.2 - FORUDINDSTILLET VALG.....	12
5.3 - FORUDINDSTILLINGER.....	13
5.4 - STANDALONE-ANVENDELSESTILSTANDE.....	14
5.4.1 - AUTOSTART-TILSTAND (PLUG&CHARGE).....	15
5.4.1.1 - MODELLER FORSYNET MED STIKKONTAKT.....	15
5.4.1.1.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING.....	15
5.4.1.1.2 - STOP OPLADNING.....	16
5.4.1.2 - MODEL MED TILKNYTTET KABEL.....	17
5.4.1.2.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING.....	17
5.4.1.2.2 - STOP OPLADNING.....	18
5.4.2 - tilstand.....	18
5.4.2.1 - TILFØJ BRUGER-RFID-KORT TIL LADESTATIONEN.....	19
5.4.2.2 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING.....	19
5.4.2.2.1 - MODELLER FORSYNET MED STIKKONTAKT.....	19
5.4.2.2.1.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING.....	19
5.4.2.2.1.2 - STOP OPLADNING.....	21
5.4.2.2.2 - MODEL MED TILKNYTTET KABEL.....	22

5.4.2.2.2.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING.....	22
5.4.2.2.2.2 - STOP OPLADNING.....	24
5.5 - OCPP-TILSLUTTET TILSTAND.....	25
5.5.1 - MODELLER FORSYNET MED STIKKONTAKT.....	25
5.5.1.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING.....	25
5.5.1.2 - STOP OPLADNING.....	27
5.5.2. KABELMODEL.....	28
5.5.2.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING.....	28
5.5.2.2 - STOP OPLADNING.....	30
5.5.3 - OCPP 1.6 JSON YDERLIGERE FUNKTIONER.....	31
5.5.3.1 - FJERNLADNINGSSINITIERING/AFSLUTNING.....	31
5.5.3.2 - HARDWARENULSTILLING/SOFTWARENULSTILLING.....	31
5.5.3.3 - LÅS STIKKONTAKTEN OP.....	31
6 - LÅST KABELFUNKTION (model med stik).....	31
7- MID-MÅLER-MODELLER (Ekstraudstyr).....	32
8 - FEJL- OG FEJLBETINGELSER.....	33
8.1 - GENEREL FEJLBETINGELSE.....	33
8.2 - ANDRE FEJLBETINGELSER.....	34
8.2.1 - FUNKTION AF JÆVNSTRØM 6mA LÆKSTRØMSENSOR.....	34
9 - RENGØRING OG VEDLIGEHOLDELSE.....	35

1 - SIKKERHEDSOPLYSNINGER



FORSIGTIG
RISIKO FOR ELEKTRISK STØD:



FORSIGTIG: ELEKTRISK OPLADER TIL KØRETØJER SKAL MONTERES AF EN AUTORISERET INSTALLATØR ELLER EN ERFAREN ELEKTRIKER I HENHOLD TIL GYLDIGE REGIONALE ELLER NATIONALE ELEKTRISKE FORORDNINGER OG STANDARDER.



FORSIGTIG



Vekselstrømsforbindelsen til elektrisk køretøjsladestation og belastningsplanlægning skal gennemgås og godkendes af myndighederne som angivet i de gældende regionale eller nationale forordninger og standarder. For flere opladerinstallationer skal belastningsplanlægningen vurderes i overensstemmelse hermed. Producenten kan ikke holdes ansvarlig direkte eller indirekte af en eller anden grund i tilfælde af skader og risici, der skyldes fejl på grund af netledningsforbindelse eller belastningsplanlægning.

VIGTIGT - Læs brugsanvisningen helt inden installation eller brug.

1.1 - SIKKERHEDSADVARSLER

- Opbevar denne brugervejledning på et sikkert sted til fremtidig brug. Disse sikkerheds- og driftsanvisninger skal opbevares på et sikkert sted til fremtidig brug.
- Kontrollér, at spændingen er markeret på mærkaten, og brug ikke ladestationen uden passende netspænding.
- Fortsæt ikke med brug af udstyret, hvis du er i tvivl om, at det fungerer normalt, eller hvis det på nogen måde er beskadiget – sluk for strømmen på kredsløbskontakterne (MCB og RCCB). Kontakt din lokale forhandler.
- Omgivelsestemperaturen skal være mellem -35 og +55 °C uden direkte sollys og med en relativ fugtighed på mellem 5 og 95 %. Brug kun ladestationen inden for disse angivne driftsbetingelser.
- Enhedens placering skal vælges for at undgå overdreven opvarmning af ladestationen. Høj driftstemperatur forårsaget af direkte sollys eller varmekilder kan forårsage reduktion af ladestrømmen eller midlertidig afbrydelse af opladningsprocessen.
- Ladestationen er beregnet til udendørs og indendørs brug. Den kan også bruges på offentlige steder.
- For at mindske risikoen for brand, elektrisk stød eller produktskade må du ikke udsætte denne enhed for alvorlig regn, sne, storm eller andet alvorligt vejr. Desuden må ladestationen ikke udsættes for spildte eller spredte væsker.
- Rør ikke ved slutterminaler, stikkontakter og andre farlige spændingsførende dele af ladestationen med skarpe metalliske genstande.
- Undgå udsættelse for varmekilder og placer apparatet godt væk fra næsten brandfarlige, eksplosive, hårde eller brændbare materialer, kemikalier eller dampe.
- Eksplosionsfare! Dette udstyr har indvendige, bue- eller gnistrende dele, som ikke bør udsættes for brandfarlige dampe. Det bør ikke være placeret i et forsænket område eller under gulvniveau.
- Denne enhed er kun beregnet til opladning af køretøjer, der ikke kræver ventilation under opladning.
- For at forhindre eksplosionsfare og elektrisk stød, skal du sørge for, at den angivne kredsløbsafbryder og RCD er forbundet til bygningens elnet.
- Den nederste del af stikkontakten skal være placeret i en højde mellem 0,5 m og 1,5 m over jorden.
- Adaptere eller konverteringsadaptere må ikke bruges. Kabelforlængersæt må ikke bruges.



ADVARSEL : Lad aldrig personer (inklusive børn) med begrænsede fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og / eller viden anvender elektriske apparater uden opsyn.



FORSIGTIG: Denne enhed er kun beregnet til opladning af elektriske køretøjer, der ikke kræver ventilation under opladning.

1.2 - ADVARSLER OM JORDFORBINDELSE

- Ladestationen skal tilsluttes et centralt jordet system. Jordlederen, der kommer ind i ladestationen, skal tilsluttes udstyrets jordforbindelse inde i opladeren. Denne skal køres med kredsløbsledere og tilsluttes til jordforbindelsesskinnen eller ledningen på ladestationen. Tilslutninger til ladestationen er installatørens og køberens ansvar.
- For at reducere risikoen for elektrisk stød må du kun tilslutte til jordforbundne stikkontakter.
- **ADVARSEL**: Sørg for, at ladestationen under installation og brug er konstant og korrekt jordet.

1.3 - ADVARSLER OM STRØMKABLER, STIK og LADEKABEL

- Sørg for, at ladekablet har type 2-stikket, der er kompatibelt på ladestationssiden.
- Et beskadiget strømkabel kan forårsage brand eller give dig elektrisk stød. Brug ikke dette produkt, hvis den bøjelige netledning eller EV-kabel er plettet, har ødelagt isolering eller viser andre tegn på beskadigelse.
- Sørg for, at ladekablet er godt placeret således: det vil ikke blive trådt på, snublet over eller udsat for skade eller stress.
- Træk ikke ladekablet eller beskadig det med skarpe genstande.
- Rør aldrig ved strømkablet/stikket eller køretøjet med våde hænder, da dette kan forårsage en kortslutning eller elektrisk stød.
- For at mindske risikoen for brand eller elektrisk stød, bør udstyret ikke benyttes med en forlængerledning. Hvis forsyningsledningen er beskadiget, skal den udskiftes af producenten, dennes serviceværksted eller af en kvalificeret fagmand, for at undgå enhver risiko.

1.4 - VÆGMONTAGE

- Læs vejledningen før montering af din ladestation på væggen.
- Installer ikke ladestationen på et loft eller på en skrå væg.
- Brug de angivne vægmonteringsskrue og andet tilbehør.
- Denne enhed er klassificeret til indendørs eller udendørs installation. Hvis denne enhed er monteret udendørs, skal hardware til tilslutning af ledningerne til enheden være beregnet til udendørs installation og installeres korrekt for at opretholde den korrekte IP-rating på enheden.

2 - GENERELLE OPLYSNINGER

2.1 - INTRODUKTION TIL PRODUKTETS KOMPONENTER

Modeller forsynet med stik



Modeller med datakabel



DK Stik-modeller

- 1- Informationsdisplay (Ekstraudstyr)
- 2- RFID-kortlæser
- 3- Statusindikator LED
- 4- MID-måleudstyr (Valgfrit)
- 5- Stikkontakt
- 6- Produktmærkat
- 7- Forskruning til kommunikationskabel til ladestation
- 8- Forskruning til kommunikationskabel til ladestation
- 9- Forskruning til forsyningskabel til ladestation

DK Gevind-kabelmodel

- 1- Informationsdisplay (Ekstraudstyr)
- 2- RFID-kortlæser
- 3- Statusindikator LED
- 4- MID-måleudstyr (Valgfrit)
- 5- Stikholder
- 6- Opladningsstik
- 7- Produktmærkat
- 8- Ladekabel
- 9- Ladestationens kommunikationskabelmøtrik
- 10- Ladestationens forsyningsindgangsmøtrik

2.2 - ISÆT LADEKABEL

2.2.1 - MODELLER FORSYNET MED STIKKONTAKT

Åben frontdækslet på stikkontakten og sæt ladekablet ind i stikkontakten.

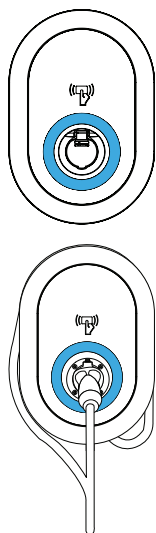


2.2.2. KABELMODEL




Tryk på knappen øverst på stikholderen for at frigøre ladestikket fra opladeren og tag stikket ud af stikholderen. Tilslut opladningsstikket til køretøjet for at starte opladning.



2.3 - OPFØRSEL AF STATUSINFORMATIONS-LED



Status på LED		Status for ladestationen
	Ingen LED-indikation	Din opladerenhed er klar til opladning. Færdig med opladning med RFID-kort
	Blinker blå:	Elektrisk køretøj er tilsluttet. Opladestation venter på tilladelse til RFID-kort.
	Lyser grønt	Opladning er godkendt.
	Lyser blå	Opladning i gang
	Konstant blå	Opladning suspenderet eller færdig
	Konstant rød	Fejltilstand
	Blinker rød	Ventilationskrævende tilstand:
	Blinker lilla	Opladning med strøm begrænset til 16A på grund af overtemperatur
	Konstant lilla	Opladning ikke mulig på grund af overophedning, grænse for strømstyrke eller lader er frakoblet
	Blinker rødt og blå	Ladestationen er reserveret. Ladestationen venter på Ecotidsinterval. Ladestationen er i tilstanden Forsinket opladning.
	Konstant grøn	Firmwareopdatering
	Blinker RØDT i 60 sekunder	Master-kort-konfigurationstilstand/ Nulstilling af lokalt kort
	Blinker blå hvert andet sekund.	Venter på at trykke på brugerens RFID-kort eller konfigurere Drive Green fra din smartphone
	Blinker grønt 2 gange	Bruger RFID-kort tilføjelse til lokal RFID-liste
	Blinker rødt 2 gange	Brugerens RFID-kort fjernes fra den lokale RFID-liste

Status på LED		Status for ladestationen
	Lyser grønt	Der tages på et autoriseret RFID-kort, mens opladerkablet er tilsluttet
	Lyser grønt i 30 sekunder	Der tages på et autoriseret RFID-kort, mens opladerkablet ikke er tilsluttet
	Blinker rødt 3 gange	Start/stop opladningsforsøg med uautoriseret RFID-kort

3 - BESKRIVELSE

3.1 - MODELBESKRIVELSE

Modelnavn	<p>MODELBESKRIVELSE: EVC04-E*-****</p> <p>EVC04: Elektrisk vekselstrømsoplader (Mekanisk kabinet 04) E: E.ON</p> <p>1. asterisk (*): Nominel effekt.</p> <p>7: 7,4 kW (1-faset forsyningsudstyr) 11: 11 kW (3-faset forsyningsudstyr) 22: 22 kW (3-faset forsyningsudstyr)</p> <p>2. Asterisk (*) kan inkludere kombinationer af følgende kommunikations-</p> <p>W: Wi-Fi-modul L: LTE/3G/2G-modul P: ISO 15118 PLC-modul</p> <p>3. asterisk (*): Kan være en af følgende:</p> <p>Blank: Uden display D: 4,3 "TFT farvedisplay</p> <p>4. asterisk(*) kan inkludere kombinationer af følgende:</p> <p>Blank: Ingen RCCB eller MID M: Opladningsenhed med MID-måler</p> <p>5. asterisk(*) kan være en af følgende:</p> <p>S: Case B Tilslutning med normalt stik C: Case - C-Tilslutning med Type-2-stik</p>
	Kabinettet

3.2 - MODELREFERENCER

Modelreferencetabel inkluderer ikke alle modelvarianter af EVC04.

	LTE forberedt	SIM-kort integreret	WiFi	Skærm	Ethernet	MID-måler integreret	ISO15118 forberedt (PLC HLC)	Type2 vekselstrømsstik	Tilsluttet kabel	RCCB Type A	DC6 mA-sensor	RFID-kort tilsluttet
EVC04-E7-W-S			x		x			x			x	x
EVC04-E7-W-C			x		x				5m		x	x
EVC04-E11-W-S			x		x			x			x	x
EVC04-E11-W-C			x		x				5m		x	x
EVC04-E11-WDM-S			x	x	x	x		x			x	
EVC04-E11-WDM-C			x	x	x	x			5m		x	
EVC04-E22-WLDM-S	x	x	x	x	x	x		x			x	
EVC04-E22-WLDM-C	x	x	x	x	x	x			7m		x	
EVC04-E22-WLDM-S(R)	x	x	x	x	x	x		x			x	x
EVC04-E22-WLDM-C(R)	x	x	x	x	x	x			7m		x	x
EVC04-E22-WLPDM-S	x	x	x	x	x	x	x	x			x	
EVC04-E22-WLPDM-C	x	x	x	x	x	x	x		7m		x	

4 - Tekniske specifikationer

Dette produkt er i overensstemmelse med IEC61851-1 (Ed3.0)-standarden til tilstand 3-anvendelse.

Model		EVC04-AC22 serien	EVC04-AC11-serien	EVC04-AC7-serien
IEC-beskyttelsesklasse		Klasse - I		
Køretøj Grænseflade	Stik-model	Stikkontakt TYPE 2 (IEC 62196)		
	Kabelmodel	Kabel med TYPE 2 (IEC 62196) hunstik		
Spænding og strømstyrke		400V 50/60 Hz - 3-faset 32A	400V 50/60 Hz - 3-faset 16A	230V 50/60 Hz - 1-fase 32A
Vekselstrøm maksimal opladningsudgang		22kW	11kW	7,4kW
Standby-strømforbrug		3,5W		
Indbygget reststrøms sensor-modul		6mA		
Påkrævet sikring		4P-40A MCB Type-C	4P-20A MCB Type-C	2P-40A MCB Type-C
Nødvendigt lækstrømsrelæ på vekselstrømsnet (for produkter, der ikke er udstyret med RCCB type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P -20A - 30mA RCCB Type-A	2P -40A - 30mA RCCB Type-A

Påkrævet lysnetkabel	5x 6 mm ² (< 50 m) Ydre dimensioner: Ø 18-25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Ydre dimensioner: Ø 18-25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Ydre dimensioner: Ø 13-18 mm
-----------------------------	--	---	--

TILSLUTNINGSMULIGHEDER

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (standard med smarte indstillinger)
Wi-Fi (tilvalg)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Mobiltelefon (valgfri)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

ANDRE FUNKTIONER (tilsluttede modeller)

Diagnostisk	Diagnostik over OCPP Webkonfigurationsgrænseflade
Softwareopdatering	Ekstern softwareopdatering via OCPP Opdatering af webkonfigurationsgrænseflade Ekstern softwareopdatering med server

TILLADELSE

RFID	ISO-14443A/B og ISO-15693
-------------	---------------------------

MEKANISKE SPECIFIKATIONER

Materiale	Plast
Produktstørrelse	315 mm (bredde) x 460 mm (højde) x 135 mm (dybde)
Dimensioner (med pakke)	405 mm (bredde) x 530 mm (højde) x 325 mm (dybde)
Produktvægt	5 kg for model med stikkontakt, 6,8 kg for traditionel kabelmodel (3-faset) 5,5 kg for traditionel kabelmodel (1-faset)
Vægt med pakke	7,1 kg for model med stikkontakt, 8,9 kg for traditionel kabelmodel (3-faset) 7,6 kg for traditionel kabelmodel (1-faset)
Dimensioner af vekselstrømskabel	For 3-fasemodeller: Ø 18-25 mm For 1-fasemodeller: Ø 13- 16 mm
Kabelindgange	Vekselstrøm/Ethernet/Modbus

MILJØTEKNISKE SPECIFIKATIONER

Beskyttelsesklasse	Ingress-beskyttelse Impact Protection	IP54 IK10 (valgfri skærm har IK08-beskyttelse)
--------------------	--	---

Brugsbetingelser	Temperatur Fugtighed Højde	-35 til 55 °C (uden direkte sollys) 5 % - 95 % (Relativ luftfugtighed uden dugd- råber) 0 - 4.000m
------------------	----------------------------------	---

5 - OPLADNING

5.1 - PRODUKTVARIANTER

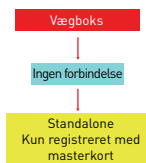
Der findes to hoved-produktvarianter, som er forskellige i deres forudindstillinger.

5.1.1 - Standardindstilling "Standalone"

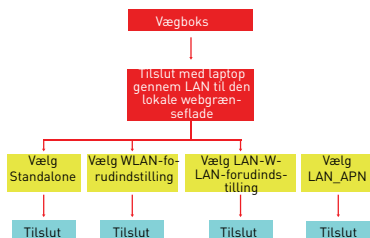
	LTE forberedt	SIM-kort integreret	WiFi	Skærm	Ethernet	MID-måler integreret	ISO15118 forberedt (PLC HLC)	Type2-vekselstrømsstik	Tilsluttet kabel	RCCB Type A	DC/ mA-sensor	RFID-kort tilsluttet
EVC04-E7-W-S			x		x			x			x	x
EVC04-E7-W-C			x		x				5m		x	x
EVC04-E11-W-S			x		x			x			x	x
EVC04-E11-W-C			x		x				5m		x	x
EVC04-E22-WLDM-S(R)	x	x	x	x	x	x		x			x	x
EVC04-E22-WLDM-C(R)	x	x	x	x	x	x			7m		x	x

Standard-fabriksindstilling er "Standalone". Forudindstillet tilgængelighed og valg bliver vist i nedenstående figur for Standalone-produktfamilien.

Forudindstilling automatisk valgt: Standalone



Forudindstilling kan vælges manuelt



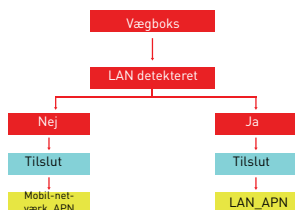
5.1.2 - Standardindstilling "E.ON Auto-detect"

Produktmodellerne og generelle funktioner er vist i nedenstående tabel:

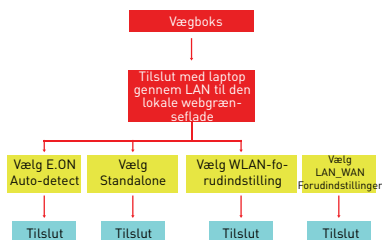
	LTE forberedt	SIM-kort integreret	WiFi	Skærm	Ethernet	MID-måler integreret	ISO15118 forberedt (PLC HLC)	Type2 vekselstrømsstik	Tilsluttet kabel	RCCB Type A	DC6 mA-sensor	RFID-kort tilsluttet
EVC04-E11-WDM-S			x	x	x	x		x			x	
EVC04-E11-WDM-C			x	x	x	x			5m		x	
EVC04-E22-WLDM-S	x	x	x	x	x	x		x			x	
EVC04-E22-WLDM-C	x	x	x	x	x	x			7m		x	
EVC04-E22-WLPDM-S	x	x	x	x	x	x	x	x			x	
EVC04-E22-WLPDM-C	x	x	x	x	x	x	x		7m		x	

Standardfabriksindstilling er "E.ON Auto-detect". Forudindstillet tilgængelighed og valg bliver vist i nedenstående figur for E.ON-produktfamilien.

Forudindstilling automatisk valgt: E.ON Auto-detect



Forudindstilling kan vælges manuelt



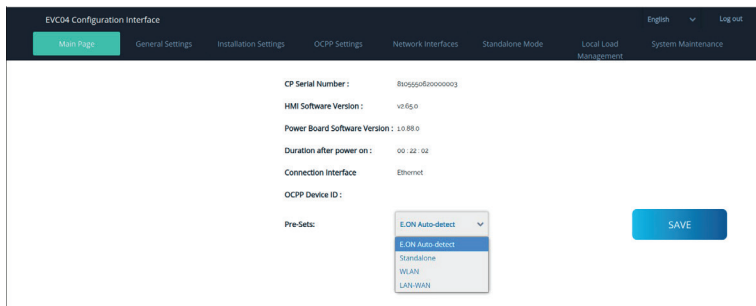
5.2 - FORUDINDSTILLET VALG

Produkter har forudindstillede valg, som gør det lettere at installere og ændre konfigurationer af produkter i marken. Forudindstillede valg kan udføres fra top-down-menuen og hovedsiden af webkonfigurationsgrænsefladen, som vist på nedenstående figur.

Standalone forudindstillet menu

The screenshot shows the EVC04 Configuration Interface with the following details:

- CP Serial Number: B0090f00000000
- HMI Software Version: v1.0.0
- Power Board Software Version: 1.0.0.0
- Duration after power on: 00:02:00
- Connection Interface: Ethernet
- OCPP Device ID:
- Pre-Set: Standalone (selected), Standalone, WLAN, LAN_WAN, LAN_APN
- SAVE button



5.3 - FORUDINDSTILLINGER

Alle produkter er konfigureret til "autostart (plug&charge)" når ladestationerne er installeret. I det følgende kapitel vil mulighederne for konfiguration af tilslutning blive forklaret:

a. E.ON Auto-Detect: Ladestationen er som før nævnt forudkonfigureret som standard til (autostart plug&charge). "E.ON Auto-Detect-forudindstilling" vælger automatisk LAN eller mobil til kommunikation med en backend. LAN-grænsefladen har højere prioritet i tilfælde, hvor LAN-porten bruges fysisk med en aktiv IP-adresse. Hvis LAN-grænsefladen ikke er tilsluttet eller ikke har en IP- adresse, vil ladestationen prøve at tilslutte via mobil-interface ved brug af VPN-link. For at deaktivere plug&charge-tilstand og aktivere RFID-autorisation, skal man skifte FreeModeActive OCPP-konfigurationsnøglen til "false" fra enten det centrale OCPP-system eller fra webkonfigurationsgrænsefladen i menuen "OCPP-indstillinger".

b. Standalone: Forudindstillingen er tilgængelig til alle Vestel-produkter (Standalone og E.ON Auto-Detect) som nævnt i produktvariant-tabellerne. I forudindstillingen "Standalone" er ladestationen konfigureret som "autostart (plug&charge)". OCPP-forbindelsen er deaktiveret. I forudindstillingen "Standalone" er det muligt at bruge RFID-kort (se afsnittet "RFID-godkendelsestilstand" i brugsanvisningen). Husk at: Når RFID-kort er registreret, bliver "autostart (plug&charge)" deaktiveret og en opladning kan kun startes ved at bruge RFID-kortene. Det er muligt at skifte tilbage til "autostart (plug&charge)"-tilstand ved at slette alle bruger-RFID-kort fra den lokale liste, som nævnt i afsnit "NULSTILLING AF LOKAL RFID-KORTLISTE OG REGISTRERING AF NYT MASTER-RFID-KORT-TILSTAND" i denne brugsanvisning.

c. WLAN: Ladestationen er som før nævnt forudkonfigureret som standard til (autostart plug&charge). Forudindstillingen er tilgængelig til alle Vestel-produkter (Standalone og E.ON Auto-Detect) som nævnt i produktvariant-tabellerne. Den forudindstillede "WLAN" åbner mulighed for at tilslutte ladestationen til et lokalt Wi-Fi-netværk (OCPP central-system via åben internetlink). WLAN-konfigurationer som SSID og adgangskode bør foretages af teknikeren under installationen fra webkonfigurationsgrænsefladen (som vises i afsnittet "SKIFT INDSTILLINGER FOR NETVÆRKSGRÆNSEFLADEN PÅ ENHEDEN"). For at deaktivere autostart (plug&charge)-tilstand og aktivere RFID-godkendelse, skal man ændre FreeModeActive OCPP-konfigurationsnøglen til "falsk" fra OCPP.

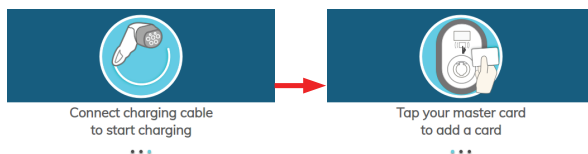
d.LAN-WAN: Denne forudindstilling er tilgængelig i alle Vestelprodukter (Standalone og E.ON Auto-detect) i WAN-forudindstilling, er ladestationen konfigureret til at bruge LAN-grænsefladen til det centrale OCPP-system via åbent internetlink. Ladestationen er forudkonfigureret som standard til (autostart plug&charge). For at deaktivere (plug&charge-) tilstand (VestelFreeMode) og aktivere RFID-autorisation, skal man skifte FreeModeActive OCPP-konfigurationsnøglen til "false" fra enten det centrale OCPP-system eller fra webkonfigurationsgrænsefladen i menuen "OCPP-indstillinger".

e.LAN-APN: Denne forudindstilling kan kun vælges for Standalone-produkter. For E.ON Auto-Detect- produkter, er LAN-APN-indstillingen dækket i E.ON Auto-Detect-forudindstillingen. I LAN-APN-forudindstilling, er ladestationen konfigureret til at bruge LAN-grænsefladen til det centrale OCPP-system via VPN-link. Ladestationen er forudkonfigureret som standard til (autostart plug&charge). For at deaktivere (plug&charge-) tilstand (VestelFreeMode) og aktivere RFID-autorisation, skal man skifte FreeModeActive OCPP-konfigurationsnøglen til "false" fra enten det centrale OCPP-system eller fra webkonfigurationsgrænsefladen i menuen "OCPP-indstillinger".

BEMÆRK: Efter valg af den relaterede forudindstilling skal konfigurationen gemt.

5.4 - STANDALONE-ANVENDELSESTILSTANDE

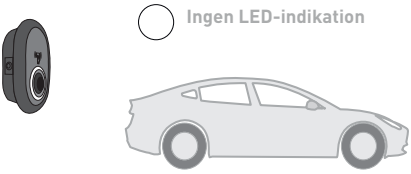
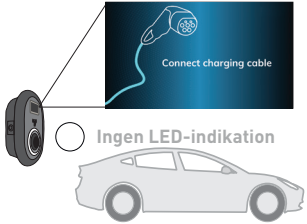
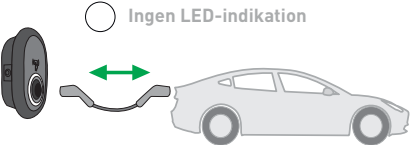
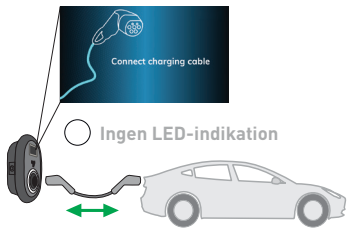

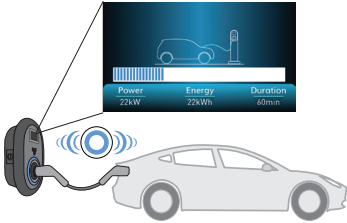
Standard forudindstillede varianter er forudkonfigureret til standalonebrug. Ved standalonebrug har ladestationen to autoriserede tilstande som autostart (plug&charge) og RFID. Når din oplader får strøm for første gang, åbnes den i "onboarding"-skærme som vist på nedenstående figur (kun tilgængelig til modeller forsynet med display). Hvis du tilslutter dit ladekabel for at starte opladning, starter ladestationen med at virke i autostartilstand (plug&charge). Hvis du trykker dit master-RFID-kort og derefter dit bruger-RFID-kort, starter din ladestation med at virke i autoriseret RFID-tilstand.



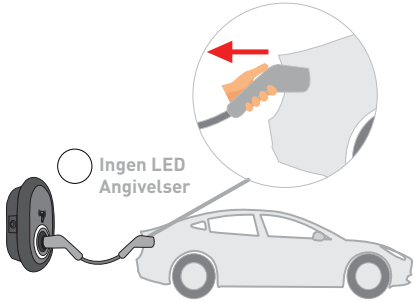
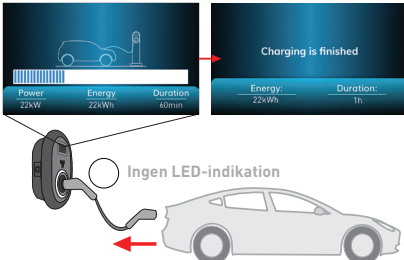
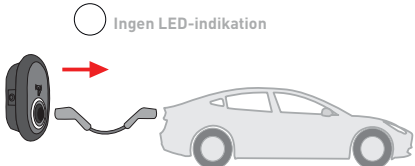
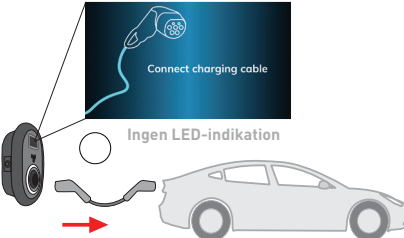
5.4.1 - AUTOSTART-TILSTAND (PLUG&CHARGE)

5.4.1.1 - MODELLER FORSYNET MED STIKKONTAKT

5.4.1.1.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING

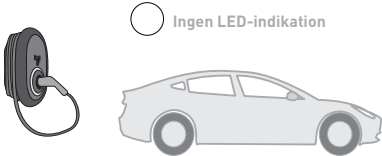
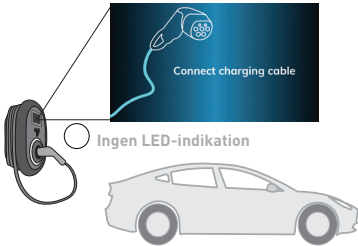
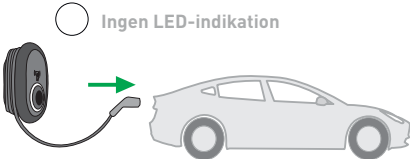
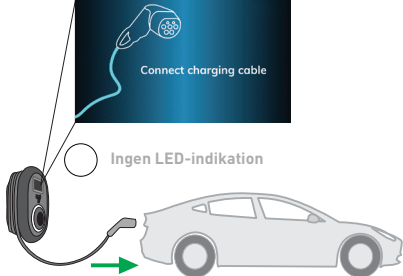

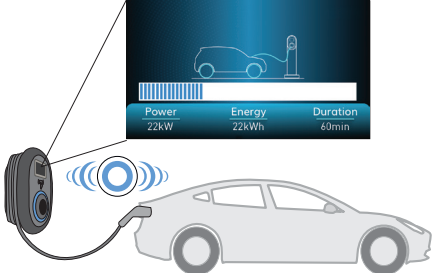
Model uden display	Model med display						
<p>1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>	<p>1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>						
<p>2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og ladestationens stikkontakt.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>	<p>2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og ladestationens stikkontakt.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>						
<p>3 - Opladning starter, og statusindikator-LED lyser blå.</p> 	<p>3 - Opladning starter automatisk, og statusindikator-LED lyser blå.</p>  <table border="1"><thead><tr><th>Power</th><th>Energy</th><th>Duration</th></tr></thead><tbody><tr><td>22kW</td><td>22kWh</td><td>40min</td></tr></tbody></table>	Power	Energy	Duration	22kW	22kWh	40min
Power	Energy	Duration					
22kW	22kWh	40min					

5.4.1.1.2 - STOP OPLADNING

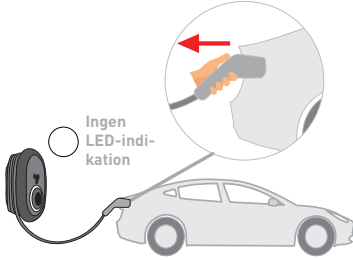
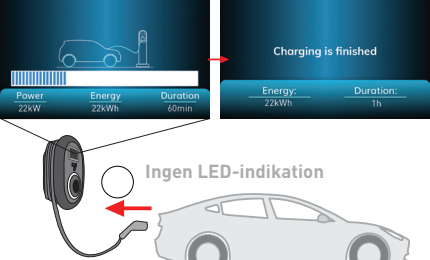
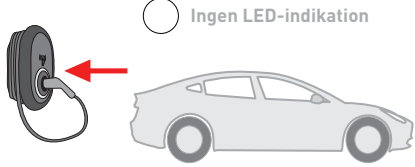
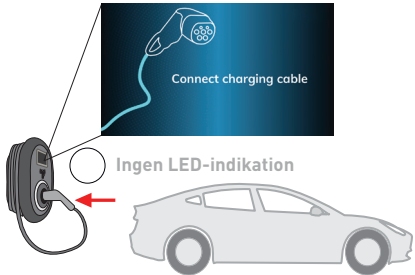
Model uden display	Model med display
<p>1- Du kan stoppe opladningen ved først at tage stikket ud af køretøjet.</p>  <p>Ingen LED Angivelser</p>	<p>1- Tag først ladekablet ud af køretøjet for at stoppe opladningen. Forsøg ikke at fjerne stikket fra stationen, før du tager stikket ud af køretøjet. Ellers kan låsemekanismen blive beskadiget.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>
<p>2- Frakobl ladekablet fra stationen.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>	<p>2- Frakobl ladekablet fra stationen.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>

5.4.1.2 - MODEL MED TILKNYTTET KABEL

5.4.1.2.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING

Model uden display	Model med display
<p>1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>	<p>1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p> <p>Connect charging cable</p>
<p>2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og ladestationens stikkontakt.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>	<p>2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og ladestationens stikkontakt.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p> <p>Connect charging cable</p>
<p>3 - Opladning starter automatisk, og statusindikator-LED lyser blåt.</p> 	<p>3 - Opladning starter automatisk, og statusindikator-LED lyser blåt.</p>  <p>Power 22kW Energy 22kWh Duration 60min</p>

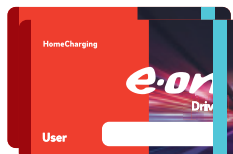
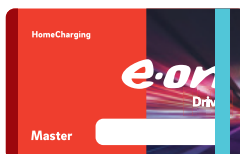
5.4.1.2.2. - STOP OPLADNING

Model uden display	Model med display
<p>1- Tag først ladekablet ud af køretøjet for at stoppe opladningen.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>	<p>1- Tag først ladekablet ud af køretøjet for at stoppe opladningen.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>
<p>2 - Sæt ladestikket i stationens stikholder.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>	<p>2 - Sæt ladestikket i stationens stikholder.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>

BEMÆRK: Hvis du sletter det sidste RFID-kort fra den lokale RFID-kortliste, starter din oplader med at opføre sig som i autostart-tilstand.

5.4.2 - tilstand

Med E7-W, E11-W, E22-WLDM-S(R) og E22-WLDM-C(R)-varianter, vil du finde RFID-kort (1x masterkort; 2 x brugerkort). Master RFID-kortet er nødvendigt til at tilføje eller slette bruger-RFID-kort. Bruger-RFID-kort bruges til at starte og stoppe opladning.



5.4.2.1 - TILFØJ BRUGER-RFID-KORT TIL LADESTATIONEN

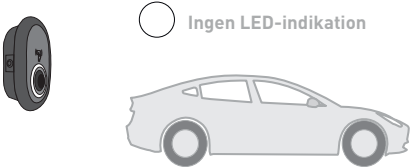
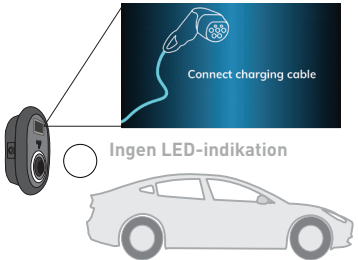
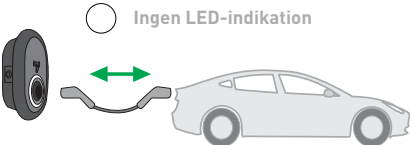
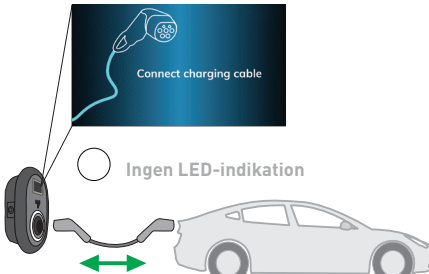
Hvis du ønsker at skifte til RFID-autoriseret tilstand og registrerer bruger-RFID-kort til ladestationen, skal du først sætte master-RFID-kortet til din ladestation, når ladekablet ikke er tilsluttet. Efter at have brugt master-RFID-kortet, begynder indikations-LED at blinke blåt i 60 sekunder. Du kan tilføje/slette dit bruger-RFID-kort i dette tidsrum. Hvis du ikke foretager nogen konfiguration i 60 sekunder, forlader ladestationen konfigurationstilstand og vender tilbage til sin tidligere tilstand. Du skal gentage denne procedure for tilføjelse/sletning af hvert bruger-RFID-kort.

Bemærk: Hvis en boks er tilsluttet via OCPP med en backend, kan RFID--kort kun bruges, hvis RFID-tag er kendt på backend'en. I forbindelse med dette kort skal du tage kontakt til E.ON's kundeservice.

5.4.2.2 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING

5.4.2.2.1 - MODELLER FORSYNET MED STIKKONTAKT

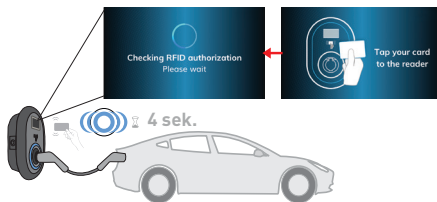
5.4.2.2.1.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING

Model uden display	Model med display
<p>1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.</p> 	<p>1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.</p> 
<p>2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og ladestationens stikkontakt.</p> 	<p>2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og ladestationens stikkontakt.</p> 

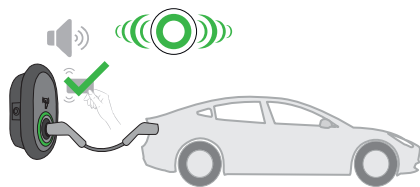
3- Hold bruger-RFID-kort mod læser.



3- Hold bruger-RFID-kort mod læser.



4- Du kan begynde at oplade med et kort, der er autoriseret før.



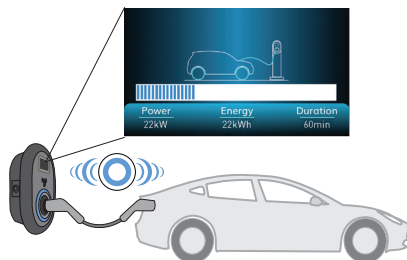
4- Du kan begynde at oplade med et kort, der er autoriseret før.



5 - Opladning starter, og statusindikator-LED lyser blå.



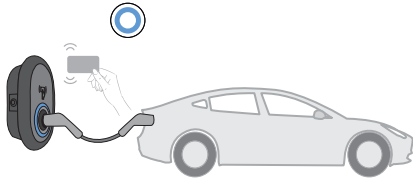
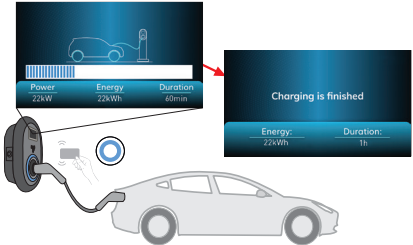
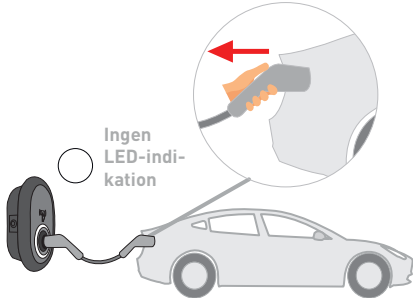
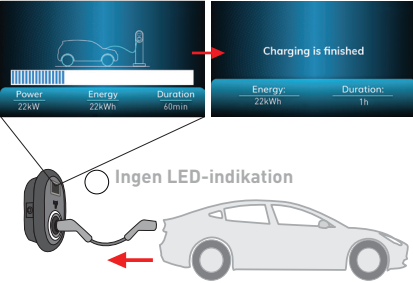
5 - Opladning starter, og statusindikator-LED lyser blå.



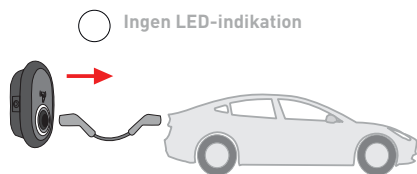
BEMÆRK

- Ladeoperationen afvises af ladestationen, når du vil starte opladning med et uautoriseret kort.
- Det tager omkring et minut at genstarte din ladestation efter at den er nulstillet.

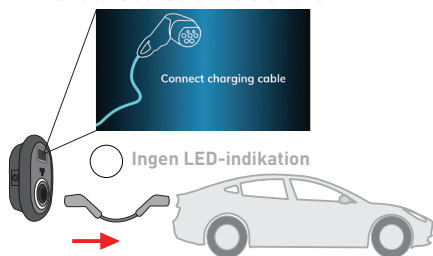
5.4.2.2.1.2 - STOP OPLADNING

Model uden display	Model med display
<p>1- Du kan følge de alternative metoder, der er specificeret nedenfor for at stoppe opladningen. Forsøg ikke at fjerne ladekablet fra stationen, før du stopper opladningen, ellers kan låsemekanismen blive beskadiget.</p>	<p>1- Du kan følge de alternative metoder, der er specificeret nedenfor for at stoppe opladningen. Forsøg ikke at fjerne ladekablet fra stationen, før du stopper opladningen, ellers kan låsemekanismen blive beskadiget.</p>
<p>Metode 1. Du kan afslutte opladningen ved at benytte det RFID-kort, som du har startet med at oplade før.</p> 	<p>Metode 1. Du kan afslutte opladningen ved at benytte det RFID-kort, som du har startet med at oplade før.</p> 
<p>Metode 2. Du kan stoppe opladningen ved først at tage stikket ud af køretøjet.</p> 	<p>Metode 2. Du kan stoppe opladningen ved først at tage ladekablet ud af køretøjet.</p> 

2 - Frakobl ladekablet fra stationen.



2 - Frakobl ladekablet fra stationen.

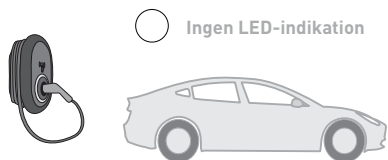


5.4.2.2.2 - MODEL MED TILKNYTTET KABEL

5.4.2.2.2.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING

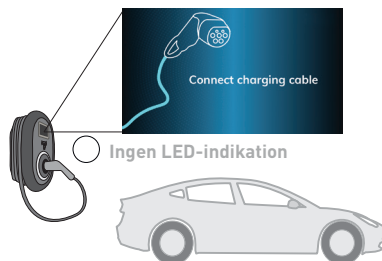
Model uden display

1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.

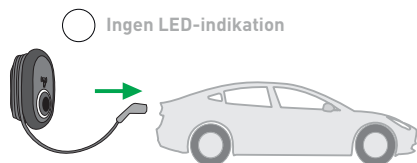


Model med display

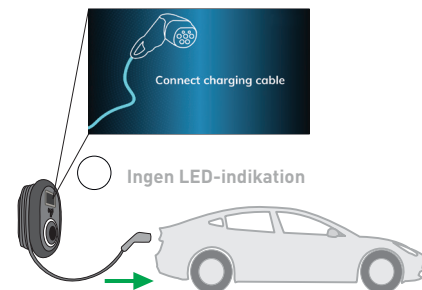
1 - - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.



2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang.



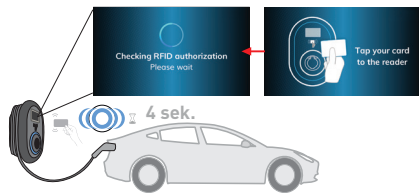
2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang.



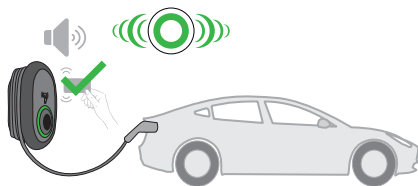
3- Hold på RFID-kort til RFID-læser.



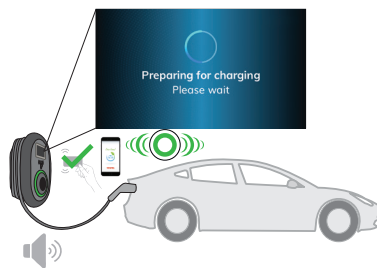
3- Hold bruger-RFID-kort mod læser.



4- Du kan begynde at oplade med et kort, der er autoriseret før.



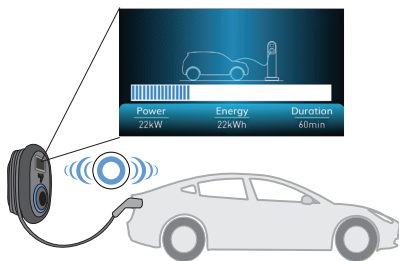
4- Du kan begynde at oplade med et kort, der er autoriseret før.



5 - Opladning starter, og statusindikator-LED lyser blå.



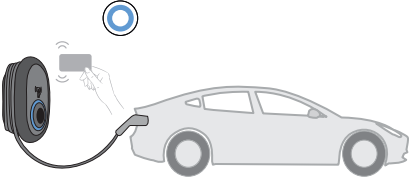
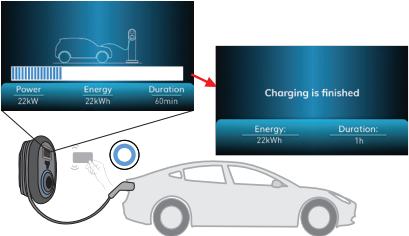
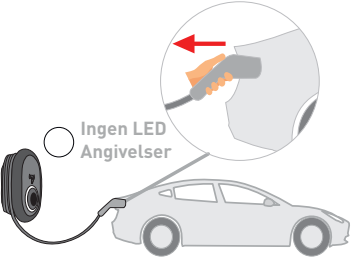
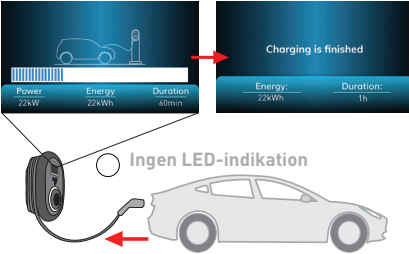
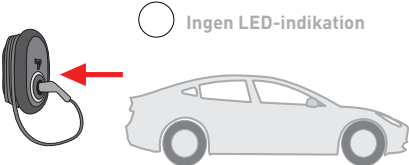
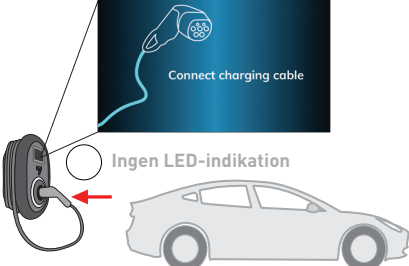
5 - Opladning starter, og statusindikator-LED lyser blå.



BEMÆRK

- Ladeoperationen afvises af ladestationen, når du vil starte opladning med et uautoriseret kort.
- Det tager omkring et minut at genstarte din ladestation efter at den er nulstillet.

5.4.2.2.2 - STOP OPLADNING

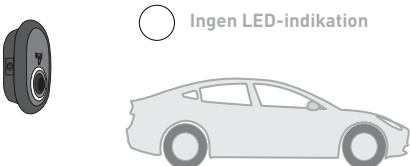
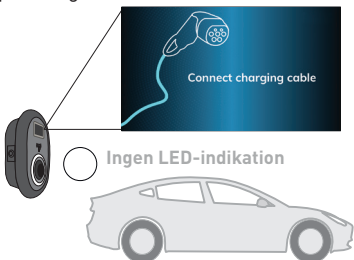
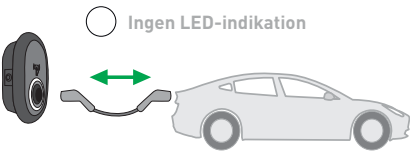
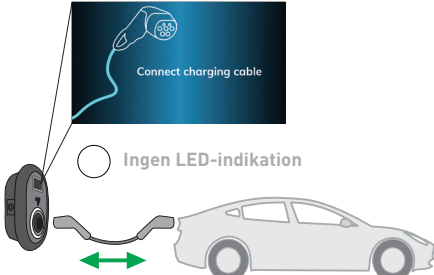
Model uden display	Model med display
<p>1- Du kan følge de alternative metoder, der er specificeret nedenfor for at stoppe opladningen.</p>	<p>1- Du kan følge de alternative metoder, der er specificeret nedenfor for at stoppe opladningen.</p>
<p>Metode 1. Du kan afslutte opladningen ved at benytte det RFID-kort, som du har startet med at oplade før.</p> 	<p>Metode 1. Du kan afslutte opladningen ved at benytte det RFID-kort, som du har startet med at oplade før.</p> 
<p>Metode 2. Du kan stoppe opladningen ved først at tage stikket ud af køretøjet.</p> 	<p>Metode 2. Du kan stoppe opladningen ved at tage ladekablet ud af køretøjet.</p> 
<p>3 - Sæt ladestikket i stationens dummystik.</p> 	<p>3 - Sæt ladestikket i stationens stikholder.</p> 

5.5 - OCPP-TILSLUTTET TILSTAND

Forudindstillede E.ON Auto-detect, WLAN, LAN-WAN, LAN-APN bruger OCPP-tilsluttet tilstand på ladestationen. Alle E.ON Auto-detect-varianter er forudkonfigureret til E.ON Auto-detect-forudindstilling, så de bruger OCPP-tilsluttet tilstand som standard. Desuden er alle E.ON Auto-detect-varianter forudkonfigurerede til Freemode-opladning uafhængigt af om enheden er tilsluttet det centrale OCPP-system eller ej. Freemode-indstillingen bør deaktiveres under installation fra webkonfigurationsgrænsefladen eller fra det centrale OCPP-system (OCPP Freemode).

5.5.1 - MODELLER FORSYNET MED STIKKONTAKT

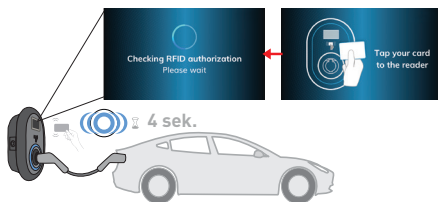
5.5.1.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING

Model uden display	Model med display
<p>1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>	<p>1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>
<p>2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og ladestationens stikkontakt.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>	<p>2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang og ladestationens stikkontakt.</p>  <p>Ingen LED-indikation</p>

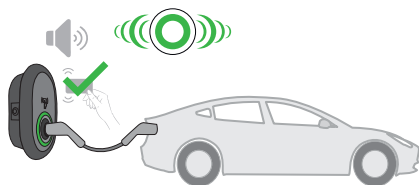
3- Tryk på RFID-kortet til RFID-læser, du kan begynde at oplade med et kort, der leveres af din opladningsoperatør.



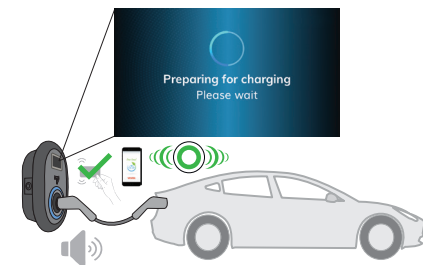
3- Tryk på RFID-kortet til RFID-læser, du kan begynde at oplade med et kort, der leveres af din opladningsoperatør.



4- Du kan begynde at oplade med et kort, der er autoriseret før. Hvis RFID-kortet er godkendt af OCPP Central System, starter opladningen.



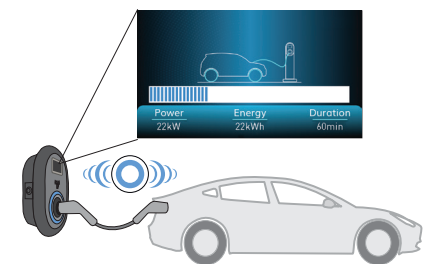
4- Du kan begynde at oplade med et kort, der er autoriseret før. Hvis RFID-kortet er godkendt af OCPP Central System, starter opladningen.



5 - Opladning starter, og statusindikator-LED lyser blåt.



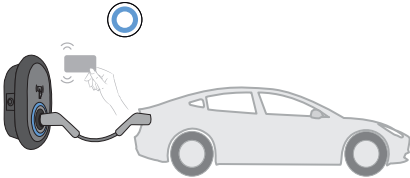
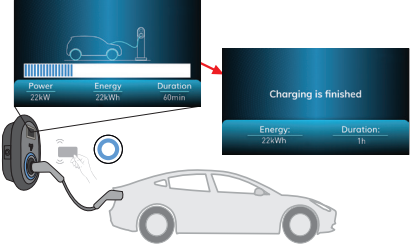
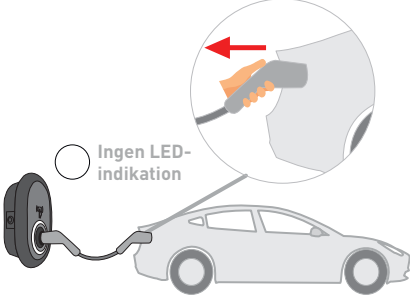
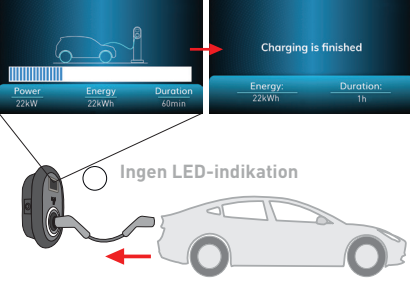
5 - Opladning starter, og statusindikator-LED lyser blåt.



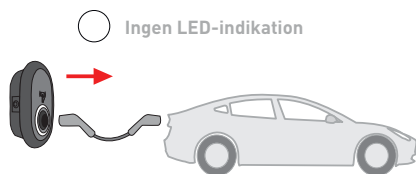
BEMÆRK

- Ladeoperationen afvises af ladestationen, når du vil starte opladning med et uautoriseret kort.
- Det tager omkring et minut at genstarte din ladestation efter at den er nulstillet.

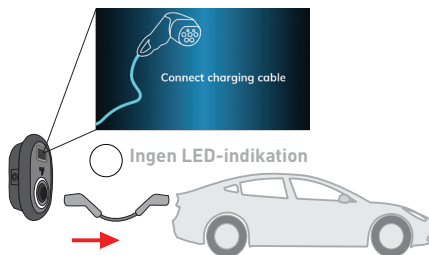
5.5.1.2 - STOP OPLADNING

Model uden display	Model med display
<p>1- Du kan følge de alternative metoder, der er specificeret nedenfor for at stoppe opladningen. Forsøg ikke at fjerne ladekablet fra stationen, før du stopper opladningen, ellers kan låsemekanismen blive beskadiget.</p>	<p>1- Du kan følge de alternative metoder, der er specificeret nedenfor for at stoppe opladningen. Forsøg ikke at fjerne ladekablet fra stationen, før du stopper opladningen, ellers kan låsemekanismen blive beskadiget.</p>
<p>Metode 1. Du kan afslutte opladningen ved at benytte det RFID-kort, som du har startet med at oplade før.</p> 	<p>Metode 1. Du kan afslutte opladningen ved at benytte det RFID-kort, som du har startet med at oplade før.</p> 
<p>Metode 2. Du kan stoppe opladningen ved først at tage stikket ud af køretøjet.</p> 	<p>Metode 2. Du kan stoppe opladningen ved først at tage ladekablet ud af køretøjet.</p> 

2 - Frakobl ladekablet fra stationen.



2 - Frakobl ladekablet fra stationen.

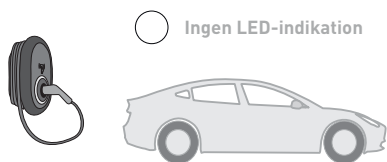


5.5.2. KABELMODEL

5.5.2.1 - KØRETØJETS TILSLUTNING OG OPLADNING

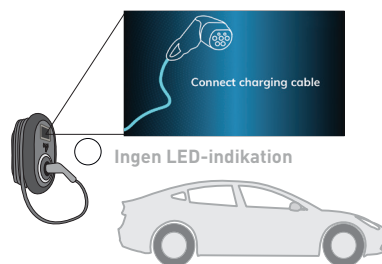
Model uden display

1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.

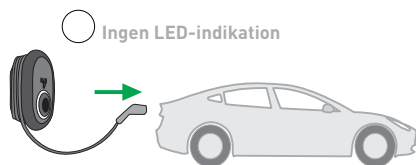


Model med display

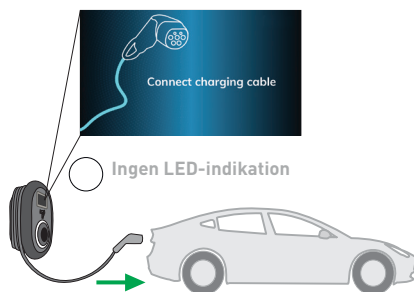
1 - Sørg for, at dit køretøj og stationen er klar til opladning.



2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang.



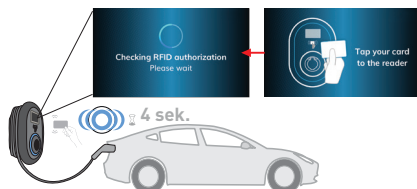
2 - Sæt ladestikket i køretøjets indgang.



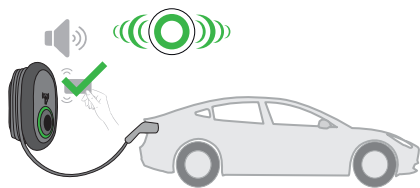
3- Hold på RFID-kort til RFID-læser. Du kan starte opladningen med et kort, der leveres af din opladningsoperatør.



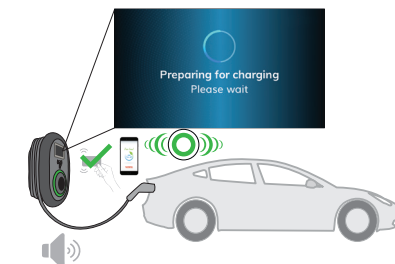
3- Hold på RFID-kort til RFID-læser. Du kan starte opladningen med et kort, der leveres af din opladningsoperatør.



4- Du kan begynde at oplade med et kort, der er autoriseret før. Hvis RFID-kortet er godkendt af OCPP Central System, starter opladningen.



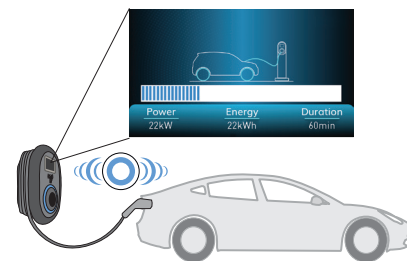
4- Du kan begynde at oplade med et kort, der er autoriseret før. Hvis RFID-kortet er godkendt af OCPP Central System, starter opladningen.



5 - Opladning starter, og statusindikator-LED lyser blå.



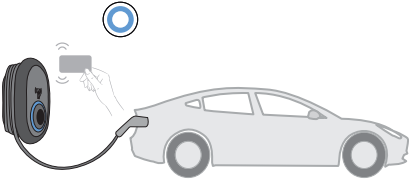
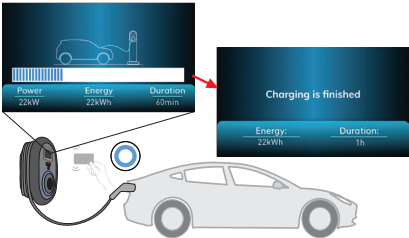
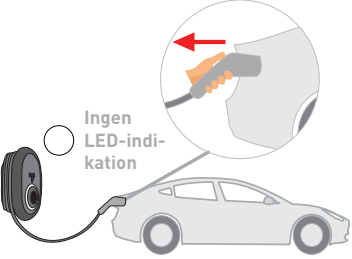
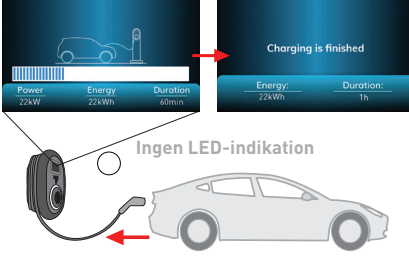
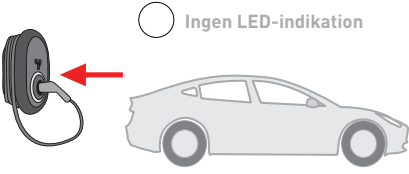
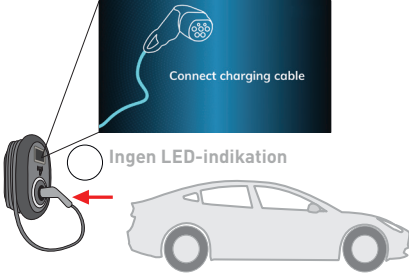
5 - Opladning starter, og statusindikator-LED lyser blå.



BEMÆRK

- Ladeoperationen afvises af ladestationen, når du vil starte opladning med et uautoriseret kort.
- Det tager omkring et minut at genstarte din ladestation efter at den er nulstillet.

5.5.2.2 - STOP OPLADNING

Model uden display	Model med display
<p>1- Du kan følge de alternative metoder, der er specificeret nedenfor for at stoppe opladningen.</p>	<p>1- Du kan følge de alternative metoder, der er specificeret nedenfor for at stoppe opladningen.</p>
<p>Metode 1. Du kan afslutte opladningen ved at benytte det RFID-kort, som du har startet med at oplade før.</p> 	<p>Metode 1. Du kan afslutte opladningen ved at benytte det RFID-kort, som du har startet med at oplade før.</p> 
<p>Metode 2. Du kan stoppe opladningen ved først at tage stikket ud af køretøjet.</p> 	<p>Metode 2. Du kan stoppe opladningen ved at tage ladekablet ud af køretøjet.</p> 
<p>2 - Sæt ladestikket i stationens dummyestik.</p> 	<p>2 - Sæt ladestikket i stationens stikholder.</p> 

5.5.3 - OCPP 1.6 JSON YDERLIGERE FUNKTIONER

5.5.3.1 - FJERNLADNINGSSINITIERING/AFSLUTNING

Denne funktion understøttes af ladestationen. Hvis det også understøttes af den tilsluttede server, kan opladningsprocessen muligvis startes/afsluttes eksternt.

5.5.3.2 - HARDWARENULSTILLING/SOFTWARENULSTILLING

Hvis opladningsstationen til el-køretøjet ikke fungerer korrekt, kan serviceudbyderen genstarte apparatet med denne funktion. Der er to typer af nulstilling: Software og hardware-nulstilling kan vælges.

5.5.3.3 - LÅS STIKKONTAKTEN OP

Hvis opladningsledningen sidder fast på ladestationen, kan serviceudbyderen låse kablet op via denne funktion.

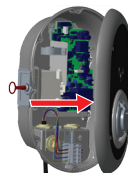
6 - LÅST KABELFUNKTION (model med stik)

Kablet bliver låst, og din ladestation begynder at opføre sig som en tilsluttet kabelmodel

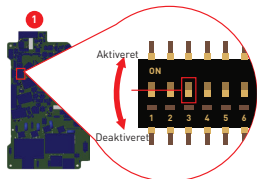
1- Sluk for strømmen til din ladestation.



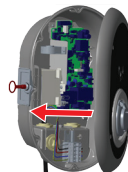
2- Åbn produktdækslet som beskrevet i installationsvejledningen.



3- For at aktivere den låste kabelfunktion skal du skifte DIP-kontakten 3 til ON ved hjælp af et passende spidst værktøj eller et plastisk spidsværktøj. DIP-switchens placering er som vist i figuren nedenfor.



4- Lås produktdækslet som beskrevet i installationsvejledningen.



5- Åbn frontdækslet på stikkontakten, og sæt ladekablet i stikket.



2



3

6- Sluk for strømmen til din ladestation. Kablet bliver låst, og ladestationen begynder at opføre sig som en tilsluttet kabelmodel.



7- MID-MÅLER-MODELLER (Ekstraudstyr)

Det er muligt at se den samlede aktive energi på displayet på MID-måleren [produkter med MID-måleren].



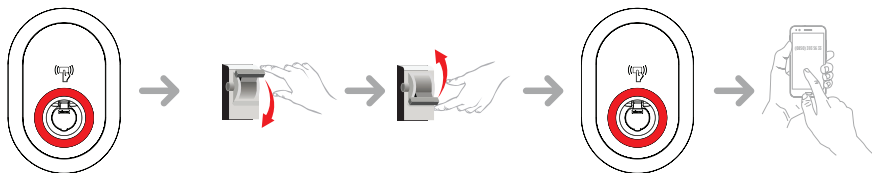
8 - FEJL- OG FEJLBETINGELSER

På grund af enhver fejl i displaymodeller, kan du se skærmen "I uorden!" på ladestationen.






8.1 - GENEREL FEJLBETINGELSE

Hvis statusinformations-LED'en er konstant rød, skal du slukke for ladestationen og tænde igen. Hvis LED lyser konstant rødt, skal du kontakte service.



8.2 ANDRE FEJLBETINGELSER

Status-indikator	Problemer	Mulige årsager	Anbefalede løsninger
	Konstant LED.	Vekselstrømsforsyningsspænding er muligvis uden for det tilladte spændingsområde i installationsmanualen, overgangsmodstand til jord er muligvis for høj og/eller der er byttet om på fase/neutral eller stationen er defekt.	Sørg for, at spændingen ligger i det ønskede interval, og at jordforbindelsen er udført. Hvis knappen stadig er rød, skal du kontakte autoriseret service.
	Selvom LED-statusinformationen blinker blåt hvert fjerde sekund, er det ikke muligt at starte opladning af det elektriske køretøj eller at låse stikket i ladestationen	Opladningskablet er muligvis ikke korrekt tilsluttet til ladestationen og bilen.	Sørg for, at opladningskablet er tilsluttet korrekt på begge sider: Kontroller om dit elektriske køretøj er i opladningstilstand:
	LED-knappen blinker rødt	Du skal se denne fejlmeddelelse, hvis dit køretøj er udstyret med en batteritype, der kræver ventilation.	Denne ladestation er ikke egnet til at oplade sådanne køretøjer.

BEMÆRK : hvis du står over for et konfigurationsproblem ved konfiguration af din oplader og smartphone, skal du sørge for, at Bluetooth-rækkevidden er mindre end 10 meter - hold dig inden for området.

BEMÆRK: Hvis du står over for et Wi-Fi-forbindelsesproblem ved styring af opladeren, skal du genstarte din router og kontrollere forbindelserne.

8.2.1 FUNKTION AF JÆVNSTRØM 6mA LÆKSTRØMSSENSOR

Opladningsstationen er udstyret med en jævnstrømslækagestrømføler, der reagerer på en jævnstrømslækage på mere end 6 mA.

Hvis ladestationen går i fejltilstand på grund af jævnstrømslækagestrøm, skal ladekablet frakobles køretøjet og derefter fra ladestationen for at nulstille denne fejl.

6mA-sensoren indvendigt i denne ladestation har en daglig selvtest for korrekt funktion.

9 - RENGØRING OG VEDLIGEHOLDELSE

FARE

- Rengør ikke din elektriske køretøjsopladningsenhed, mens du oplader dit køretøj.
- Vask ikke enheden med højtryksspuler.
- Brug ikke slibeklude og rengøringsmidler. Mikrofiberklud anbefales.

Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i død og alvorlige kvæstelser. Det kan også forårsage skade på din enhed.

Innhold

1 - SIKKERHETSINFORMASJON.....	3
1.1 - SIKKERHETSADVARSLER.....	3
1.2 - ADVARSLER OM JORDKOBLING.....	4
1.3 - ADVARSLER OM KABLER, STØPSLER OG LADEKABLER.....	4
1.4 - ADVARSLER OM VEGGMONTASJE.....	4
2 - GENERELL INFORMASJON.....	5
2,1 - INNLEDNING AV PRODUKTKOMPONENTENE.....	5
2.2 - LADINGSKABEL.....	6
2.2.1 - KONTAKTMODELL.....	6
2.2.2 - TILKOBLEDE LEDNINGSMODELLER.....	6
2.3 - ATFERDEN TIL STATUSINFORMASJONSLAMPEN.....	7
3 - BESKRIVELSE.....	8
3,1 - MODELLBESKRIVELSE:.....	8
3,2 - MODELLREFERANSER.....	9
4 - TEKNISK SPESIFIKASJON.....	9
5 - LADING.....	11
5.1 - PRODUKTVARIANTER.....	11
5.1.1 - Standardinnstilling "Frittstående".....	11
5.1.2 - Standardinnstilling "E.ON-autosøk".....	12
5.2 - VALG AV FORHÅNDSINNSTILLING.....	12
5.3 - FORHÅNDSINNSTILLINGER.....	13
5,4 - FRITTSTÅENDE BRUKSMODUSER.....	14
5.4.1 - AUTOSTART (PLUG&CHARGE)-MODUS.....	15
5.4.1.1 - KONTAKTMODELL.....	15
5.4.1.1.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING.....	15
5.4.1.1.2 - STOPP LADING.....	16
5.4.1.2 - TILKOBLEDE KABELMODELL.....	17
5.4.1.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING.....	17
5.4.1.2.2 - STOPP LADING.....	18
5.4.2 -RFID-AUTORISASJONSMODUS.....	18
5.4.2.1 - LEGG TIL RFID-KORT I LADESTASJON.....	19
5.4.2.2 - TILKOBLING OG LADING AV KJØRETØY.....	19
5.4.2.2.1 - KONTAKTMODELL.....	19
5.4.2.2.1.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING.....	19
5.4.2.2.1.2 - STOPP LADING.....	21

5.4.2.2.2 - TILKOBLEDE LEDNINGSMODELL.....	22
5.4.2.2.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING.....	22
5.4.2.2.2.2 - STOPP LADING.....	24
5,5 - OCPP-TILKOBLINGSMODUS.....	25
5.5.1 - KONTAKTMODELL.....	25
5.5.1.1 - TILKOBLING OG LADING AV KJØRETØY.....	25
5.5.1.2 - AVSLUTTE LADING.....	27
5.5.2 - TILKOBLEDE LEDNINGSMODELLER.....	28
5.5.2.1 - TILKOBLING OG LADING AV KJØRETØY.....	28
5.5.2.2 - AVSLUTTE LADING.....	30
5.5.3 - OCPP 1.6 JSON-TILLEGGSFUNKSJONER.....	31
5.5.3.1 - STARTE FJERNSTYRT LADING / TERMINERING.....	31
5.5.3.2 - HARD TILBAKESTILLING / MYK TILBAKESTILLING.....	31
5.5.3.3 - Låse opp stikkkontakten.....	31
6 - LÅST KABELFUNKSJON (kontaktmodell).....	31
7 - MID-METERMODELLER (valgfritt).....	32
8 - FEIL- OG FEILTILSTAND.....	33
8,1 - GENERELT FEILTILSTAND.....	33
8,2 - ANDRE FEILTILSTAND.....	34
8.2.1 - ATFERD TIL DC 6mA LEKKASJESTRØMSENSOR.....	34
9 - RENGJØRING OG VEDLIKEHOLD.....	35

1 - SIKKERHETSINFORMASJON



FORSIKTIG

FARE FOR ELEKTRISK STØT:



FORSIKTIG: ELEKTRISK LADEENHET FOR KJØRETØYER SKAL MØNTERES AV EN LISENSIERT ELLER EN ERFAREN ELEKTRIKER I TRÅD MED EVENTUELLE REGIONALE ELLER NASJONALE ELEKTRISKE FORSKRIFTER OG STANDARDER SOM ER I EFFEKT.



FORSIKTIG

Strømnetttilkoblingen til og belastningsplanleggingen for ladeenheten for det elektriske kjøretøyet må gjennomgås og godkjennes av myndighetene som spesifisert i de regionale eller nasjonale elektriske regelverk og standarder som gjelder. For flere elektriske ladere skal installasjonsplanen etableres tilsvarende. Produsenten skal ikke holdes ansvarlig for eventuelle direkte eller indirekte skader eller risikoer som kan skyldes feil på grunn av tilkobling til strømforsyning eller belastningsplanleggingen.



VIKTIG - Vennligst les disse instruksjonene helt før du installerer eller bruker

1.1 - SIKKERHETSADVARSLER

- Oppbevar denne bruksanvisningen på et trygt sted. Disse sikkerhets- og driftsinstruksene må oppbevares på et trygt sted for fremtidig referanse.
- Disse sikkerhets- og driftsinstruksene må oppbevares på et trygt sted for fremtidig bruk.
- Ikke fortsett å bruke enheten hvis du er i tvil om den fungerer normalt, eller om den er skadet på noen måte - slå av strømbryteren og ta kontakt med forhandleren din (MCB og RCCB). Kontakt din lokale forhandler.
- Omgivelsestemperaturområdet bør være mellom $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ og $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ uten direkte sollys og ved en relativ fuktighet på mellom 5 % og 95 %. Ladestasjonen må bare brukes innenfor disse driftsforholdene.
- Enhetsstedet bør velges for å unngå overdreven oppvarming av ladestasjonen. Høy driftstemperatur forårsaket av direkte sollys eller varmekilder, kan føre til redusert ladestrøm eller midlertidig avbrudd i ladeprosessen.
- Ladestasjonen er beregnet på utendørs og innendørs bruk. Det kan også brukes på offentlige steder.
- For å redusere faren for brann, elektrisk støt eller produktskade må du ikke utsette denne enheten for alvorlig regn, snø, elektrisk storm eller andre alvorlige vær. Ladestasjonen må heller ikke utsettes for væsker som søles eller sprutes.
- Ikke berør slutterminaler, kontakten til det elektrisk kjøretøyet og andre farlige, strømførende deler av ladestasjonen med skarpe metalliske gjenstander.
- Unngå eksponering for varmekilder og plasser enheten unna brannfarlige, eksplosive, harde eller brennbare materialer, kjemikalier eller damp.
- Fare for eksplosjon. Dette utstyret har innvendige lysrør eller gnistende deler som ikke skal utsettes for brannfarlige damper. Den skal ikke ligge i et forsenket område eller under gulvnivå.
- Denne enheten er kun beregnet for lading av kjøretøy som ikke krever ventilasjon under lading.
- For å unngå fare for eksplosjon og elektrisk støt, sørg for at den angitte bryteren og RCD er koblet til bygningsnettet.
- Den laveste delen av stikkkontakten skal være plassert i en høyde mellom 0,5 m og 1,5 m over bakkenivå.
- Adaptere eller konverteringsadaptere kan ikke brukes. Kabelforlenger er ikke tillatt brukt.



Advarsel: Aldri la mennesker (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller mennesker som mangler erfaring og / eller kunnskap bruke elektriske apparater uten tilsyn.



FORKSIKTIG: Denne laderenheten for kjøretøyer er kun beregnet for lading av elektriske kjøretøy som ikke krever ventilasjon under lading.

1.2 - ADVARSLER OM JORDKOBLING

- Ladestasjonen må kobles til et sentralt jordet system. Jordingskanalen som kommer inn i ladestasjonen, må kobles til utstyrets jordingsuttak i laderen. Dette bør kjøres med kretsledere og kobles til utstyrets jordingstang eller ledning på ladestasjonen. Tilkoblinger til ladestasjonen er installatørens og kjøperens ansvar.
- For å redusere risikoen for elektrisk støt, koble bare til riktig jordet uttak.
- **ADVARSLER:** Forsikre deg om at ladestasjonen er kontinuerlig og riktig jordet under installasjon og bruk.

1.3 - ADVARSLER OM KABLER, STØPSLER OG LADEKABLER

- Pass på at ladekabelen er en type 2-kontakt som er kompatibel på ladestasjonssiden.
- En skadet ladekabel kan forårsake brann eller gi deg elektrisk støt. Ikke bruk dette produktet hvis den fleksible ladekabelen eller kjøretøyskabelen er flettet, har ødelagt isolasjon, eller viser andre tegn på skade.
- Kontroller derfor at ladekabelen er godt posisjonert slik at den ikke blir tråkket på, snublet over eller utsatt for skade eller belastning.
- Ikke kople av ldningskabelen eller skad den med skarpe gjenstander.
- Rør aldri strømkabelen/-støpset eller kjøretøyskabelen når du er våt på hendene, da dette kan føre til kortslutning eller elektrisk sjokk.
- For å unngå risikoen for brann eller elektrisk støt, ikke bruk denne enheten med en skjøtekabelen. Hvis strømledningen eller kjøretøyskabelen er skadet, må den skiftes ut av produsenten, hans servicerepresentant eller tilsvarende kvalifisert person for å unngå fare.

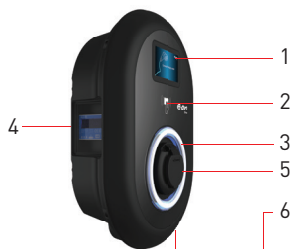
1.4 - ADVARSLER OM VEGGMONTASJE

- Les instruksjonene før du monterer ladestasjonen på veggen.
- Ikke monter ladestasjonen på et tak eller en skrånende vegg.
- Bruk spesifiserte veggmonteringskruser og annet tilbehør.
- Denne enheten er beregnet på innendørs og utendørs installasjon. Hvis denne enheten er montert utendørs, må maskinvaren for tilkobling av ledningene til enheten være vurdert for utendørs installasjon og installeres riktig for å opprettholde riktig IP-vurdering på enheten.

2 - GENERELL INFORMASJON

2,1 - INNLEDNING AV PRODUKTKOMPONENTENE

Kontaktmodeller



NO Kontaktmodell

- 1- Informasjonsskjerm (valgfritt)
- 2- RFID-kortleser
- 3- Statusindikatorlampe
- 4- MID-meter skjerm (valgfritt)
- 5- Kjøretøysuttak
- 6- Produktetikett
- 7- Kommunikasjonskabelmutter for ladestasjon
- 8- Kommunikasjonskabelmutter for ladestasjon
- 9- Tilførselsmutteren til ladestasjonen

Fortøyde ledningsmodeller



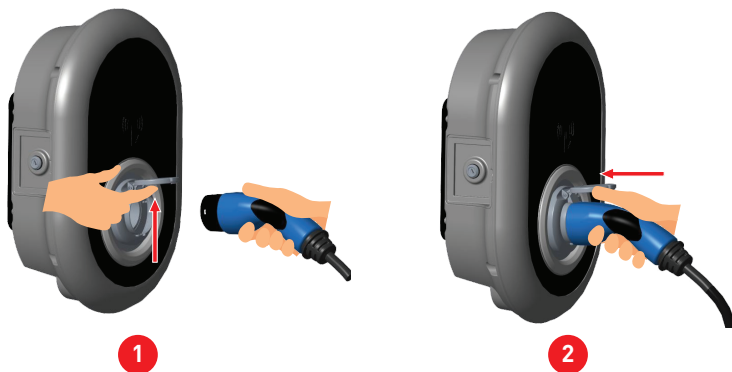
NO Fortøyde kabelmodeller

- 1- Informasjonsskjerm (valgfritt)
- 2- RFID-kortleser
- 3- Statusindikatorlampe
- 4- MID-meter skjerm (valgfritt)
- 5- Narrekontakt
- 6- Ladeplugg
- 7- Produktetikett
- 8- Ladekabel
- 9- Kommunikasjonskabelmutter for ladestasjon
- 10- Tilførselsmutteren til ladestasjonen

2.2 - LADINGSKABEL

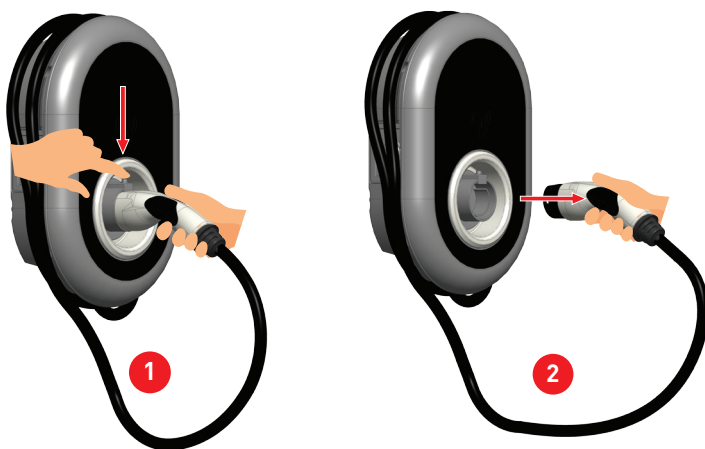
2.2.1 - KONTAKTMODELL

Åpne frontdekelet til stikkkontakten og koble ladekabelen til stikkkontakten.

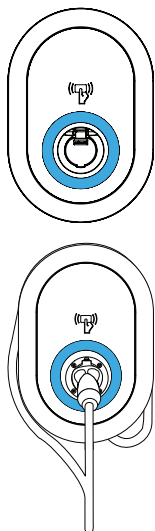



2.2.2 - TILKOBLEDE LEDNINGSMODELLER




Trykk på knappen på toppen av ladepluggholderen for å frigjøre ladepluggen fra laderen og koble fra ladepluggen. Koble ladepluggen til kjøretøyet for å starte lading.



2.3 - ATFERDEN TIL STATUSINFORMASJONSLAMPEN



Status på LED		Status på ladestasjon
	Ingen LED-indikasjon	Ladeenheten din er klar for lading. Lading med RFID-kort avsluttet
	Blinker blått	Elektrisk kjøretøy er tilkoblet. Ladestasjon venter på godkjenning av RFID-kort.
	Lyser grønt	Lading er autentisert.
	Lyser blått	Lading pågår
	Konstant blått	Lading suspendert eller ferdig
	Konstant rødt	Feilforhold
	Blinker rødt	Ventilasjon kreves-modus
	Blinker lilla	Lading med strøm begrenset til 16A på grunn av overtemperatur
	Konstant lilla	Lading ikke mulig på grunn av overtemperatur eller strømoptimalisator strømgrense er nådd eller laderen er deaktivert
	Blinker rødt og blått	Ladestasjon er reservert. Ladestasjon står på øko-tidsinterval i påvent. Ladestasjon står på forsinket ladingsmodus.
	Stadig grønt	Firmware-oppdatering
	Blinker rødt per sekund i 60 sekunder.	Masterkort Config modus / Tilbakestilling av lokal kortliste
	Blinker blått i hver 2 sekunder	Venter på å klikke på RFID-brukerkort eller konfigurere Drive Green fra smarttelefonen
	Blinker grønt 2 ganger	RFID-brukerkort tillegg til lokal liste over RFID
	Blinker rødt 2 ganger	RFID-brukerkort fjerner fra lokal liste over RFID

Status på LED		Status på ladestasjon
	Lyser grønt	Autorisert RFID-kort benyttes mens ladekabelen er tilkoblet
	Lyser grønt i 30 sek.	Autorisert RFID-kort benyttes mens ladekabelen er ikke tilkoblet
	Blinker rødt 3 ganger	Starte/avslutte ladingsforsøk med uautorisert RFID-kort

3 - BESKRIVELSE

3,1 - MODELLBESKRIVELSE:

Modellnavn	<p>MODELLBESKRIVELSE: EVC04-E*-****</p> <p>EVC04 : AC-lader for elektrisk kjøretøy (mekanisk skap 04) E: E.ON</p> <p>1. asterisk (*) : Nominell effekt</p> <p>7 : 7,4kW (1fase-forsyningsutstyr) 11 : 11 kW (3fase-forsyningsutstyr) 22 : 22 kW (3fase-forsyningsutstyr)</p> <p>2. asterisk (*) kan inkludere kombinasjoner av følgende</p> <p>W : Wi-Fi-modul L : LTE- / 3G- / 2G-modul P : ISO 15118 PLC-modul</p> <p>3. asterisk (*) : Kan være én av følgende:</p> <p>Tom: Ingen skjerm D : 4.3" TFT fargeskjerm</p> <p>4. asterisk (*) kan inkludere kombinasjoner av følgende:</p> <p>Tom: Ingen RCCB eller MID M: Ladeenhet med MID-meter</p> <p>5. asterisk kan være én av følgende:</p> <p>S : Case-B-tilkobling med vanlig stikkontakt C: Tilfelle C Tilkobling med Type-2-støpsel</p>
	Kabinett

3,2 - MODELLREFERANSER

Innholdsfortegnelse til modeller inkluderer ikke alle modellalternativene av EVC04.

	LTE-kompatibel	SIM-kort integrert	WiFi	Skjerm	Ethernet	MID-meter integrert	ISO15118 utarbeidet (PLC HLC)	Vekselstrøm-kontakt Type2	Festet kabel	RCCB TypeA	DC6 mA-sensor	RFID-kort festet
EVC04-E7-W-S :			x		x			x			x	x
EVC04-E7-W-C :			x		x				5m		x	x
EVC04-E11-W-S :			x		x			x			x	x
EVC04-E11-W-C :			x		x				5m		x	x
EVC04-E11-WDM-S :			x	x	x	x		x			x	
EVC04-E11-WDM-C :			x	x	x	x			5m		x	
EVC04-E22-WLDM-S :	x	x	x	x	x	x		x			x	
EVC04-E22-WLDM-C :	x	x	x	x	x	x			7m		x	
EVC04-E22-WLDM-S(R)	x	x	x	x	x	x		x			x	x
EVC04-E22-WLDM-C(R)	x	x	x	x	x	x			7m		x	x
EVC04-E22-WLPDM-S :	x	x	x	x	x	x	x	x			x	
EVC04-E22-WLPDM-C :	x	x	x	x	x	x	x		7m		x	

4 - TEKNISK SPESIFIKASJON

Dette produktet er i samsvar med IEC61851-1 (Ed3.0)-standarden for modus 3.

Modell		EVC04-AC22-serien	EVC04-AC11-serien	EVC04-AC7-serien
IEC-beskyttelsesklasse		Klasse - I		
Kjøretøy Grensesnitt	Kontaktmodell	Stikkontakt TYPE 2 (IEC 62196)		
	Kabelmodell	kabel med TYPE 2 (IEC 62196) hunnplugg		
Spenning og nåværende rater		400VAC 50/60 Hz - 3-fase 32A	400VAC 50/60 Hz - 3-fase 16A	230VAC 50/60 Hz - 1-fase 32A
Maksimal ladeeffekt		22kW	11kW	7,4kW
Strømforbruk i blindeffekt		3,5W		
Innebygd reststrømsensormodul		6mA		
Nødvendig krets Bryter på strømmettet		4P-40A MCB Type-C	4P-20A MCB Type-C	2P-40A MCB Type-C
Nødvendig lekkasjestrøm på AC-strømmettet (for produkter som ikke er utstyrt med RCCB Type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P -20A - 30mA RCCB Type-A	2P -40A - 30mA RCCB Type-A

Nødvendig strøm kabel	5x 6 mm ² (< 50 m) Eksterne dimensjoner: Ø 18–25 mm	5x4 mm ² (<50 m) Eksterne dimensjoner: Ø 18–25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Eksterne dimensjoner: Ø 13–18 mm
------------------------------	--	--	--

KOMPATIBILITET

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (standard med smarte alternativer)
Wi-Fi (valgfritt)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Mobil (valgfritt)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

ANDRE EGENSKAPER (tilkoblede modeller)

Diagnostikk	Diagnostikk i OCPP WebconfigUI
Programvareoppdatering	Fjernstyrt programvareoppdatering i OCPP WebconfigUI-oppdatering Fjernstyrt programvareoppdatering med server

AUTORISASJON

RFID	ISO-14443A/B og ISO-15693
-------------	---------------------------

MEKANISKE SPESIFIKASJONER

Material	Plast
Produktstørrelse	315 mm (Width) x 460 mm (Height) x 135 mm (dybde)
Dimensjoner (med pakke)	405 mm (Width) x 530 mm (Height) x 325 mm (dybde)
Produktvekt	5 kg for model med stikkontakt, 6,8kg for fortløyd kabelmodell (3 faser) 5,5kg for fortløyd kabelmodell (1 fase)
Vekt med emballasje	7,1 kg for model med stikkontakt, 8,9kg for fortløyd kabelmodell (3 faser) 7,6kg for fortløyd kabelmodell (1 fase)
Dimensjoner for strøm kabel	For trefasemodeller Ø 18-25 mm For enfasemodeller Ø 13-18 mm
Kabelinnløp	AC-nettstrøm / Ethernet / Modbus

TEKNISKE MILJØSPESIFIKASJONER

Beskyttelsesklasse	Inntrengningsbeskyttelse Slagbeskyttelse	IP54 : IK10 (skjerm har IK08-beskyttelse)
--------------------	---	--

Bruksforhold	Temperatur Fuktighet Høyde	-35 °C til 55 °C (uten direkte sollys) 5 % - 95 % (relativ fuktighet, uten dugg) 0 - 4 000m
--------------	----------------------------------	---

5 - LADING

5.1- PRODUKTVARIANTER

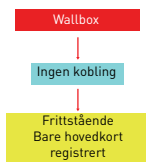
Det er to hovedproduktvarianter med forskjellige forhåndsinnstillinger.

5.1.1 - Standardinnstilling "Frittstående "

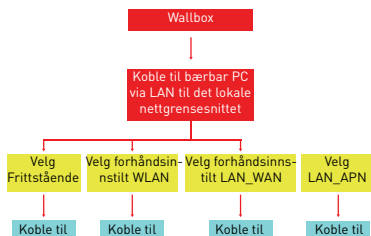
	LTE-kompatibel	SIM-kort integrert	WiFi	Skjerm	Eternet	MID-meter integrert	ISO15118 utarbeidet (PLC HLC)	Vekselsstrøm-kontakt Type2	Festet kabel	RCCB TypeA	DC6 mA-sensor	RFID-kort festet
EVC04-E7-W-S :			x		x			x			x	x
EVC04-E7-W-C :			x		x				5m		x	x
EVC04-E11-W-S :			x		x			x			x	x
EVC04-E11-W-C :			x		x				5m		x	x
EVC04-E22-WLDM-S(R)	x	x	x	x	x	x		x			x	x
EVC04-E22-WLDM-C(R)	x	x	x	x	x	x			7m		x	x

Standard fabrikkinnstilling er "Frittstående". Forhåndsinnstilt tilgjengelighet og valg er vist i figuren nedenfor for frittstående produktfamilie.

Forhåndsinnstilling automatisk valgt: Frittstående



Forhåndsinnstillinger som kan velges manuelt



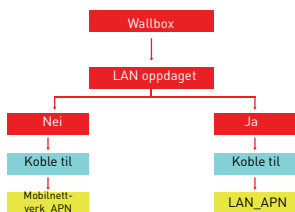
5.1.2 - Standardinnstilling “E.ON-autosøk”

Produktmodellene og generelle funksjoner er som vist i tabellen nedenfor:

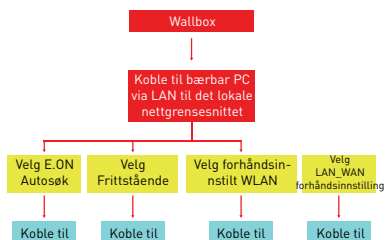
	LTE-kompatibel	SIM-kort integrert	WiFi	Skjerm	Ethernet	MID-meter integrert	ISO15118 utarbeidet (PLC HLC)	Vekselstrøm-kontakt Type2	Festet kabel	RCCB TypeA	DC6 mA-sensor	RFID-kort festet
EVC04-E11-WDM-S :			x	x	x	x		x			x	
EVC04-E11-WDM-C :			x	x	x	x			5m		x	
EVC04-E22-WLDM-S :	x	x	x	x	x	x		x			x	
EVC04-E22-WLDM-C :	x	x	x	x	x	x			7m		x	
EVC04-E22-WLPDM-S :	x	x	x	x	x	x	x	x			x	
EVC04-E22-WLPDM-C :	x	x	x	x	x	x	x		7m		x	

Standard fabrikkinnstilling er “E.ON-autosøk”. Forhåndsinnstilt tilgjengelighet og valg er vist i figuren nedenfor for produktfamilien med E.ON-autosøk.

Forhåndsinnstilling automatisk valgt: E.ON-autosøk



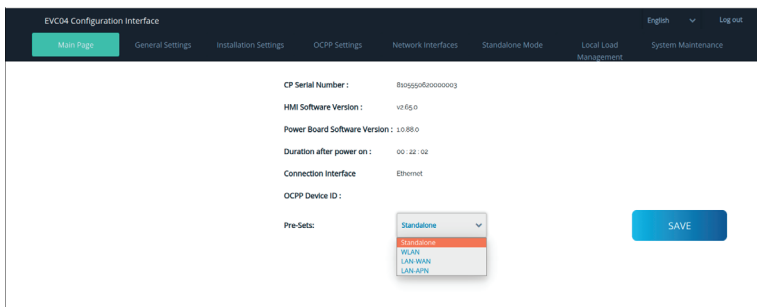
Forhåndsinnstillinger som kan velges manuelt



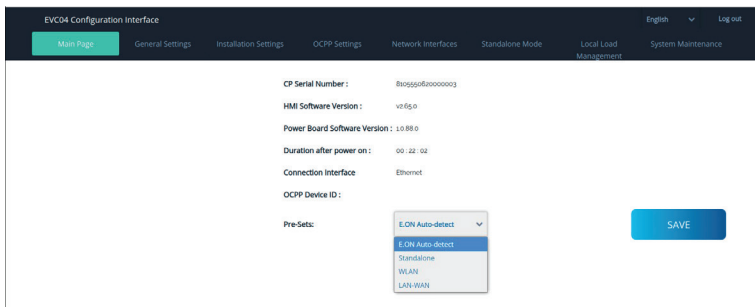
5.2 - VALG AV FORHÅDSINNSTILLING

Produkter har forhåndsinnstilte konfigurasjoner som gjør det enklere å installere og endre konfigurasjoner av produktene i felt. Forhåndsinnstilt valg kan gjøres fra rullegardinmenyen på hovedsiden i gensesnittet for nettkonfigurasjon, som vist i figuren nedenfor.

Modus for frittstående forhåndsinnstillinger



Forhåndsinnstillingsmeny for E.ON-autosøk



5.3 - FORHÅDSINNSTILLINGER

Alle produktene er konfigurert for "autostart (plug&charge)" når laderne er installert. I det følgende kapittelet vil de forskjellige tilkoblingskonfigurasjonene bli forklart:

a. E.ON-autosøk: Ladestasjonen er forhåndskonfigurert som "autostart plug&charge" som standard som nevnt tidligere. "Forhåndsinnstillingen E.ON-autosøk" velger automatisk LAN eller mobilnett for kommunikasjon med en backend. LAN-grensesnittet har høyere prioritet i tilfelle LAN-porten brukes fysisk med en aktiv IP-adresse. Hvis LAN-grensesnittet ikke er tilkoblet eller ikke har IP-adresse, prøver ladestasjonen å koble seg til via mobilgrensesnittet ved hjelp av VPN-kobling. For å deaktivere plug&charge-modus og aktivere RFID-autorisasjon, må du endre FreeModeActive OCPP-konfigurasjonsnøkkel til "falsk" enten fra OCPP-sentralsystemet eller fra grensesnittet for nettkonfigurasjon i menyen «OCPP-innstillinger».

b. Frittstående: Denne forhåndsinnstillingen er tilgjengelig for alle Vestel-produkter (frittstående og E.ON-autosøk) som nevnt i produktvarianttabeller. I forhåndsinnstillingen "Frittstående" er ladestasjonen konfigurert som "autostart (plug&charge)". OCPP-tilkoblingen er deaktivert. I forhåndsinnstillingen "Frittstående" er det mulig å bruke RFID-kort (se avsnittet "RFID-autorisasjonsmodus" i brukerhåndboken). Husk: Når RFID-kortene er registrert, er "autostart (plug&charge)" deaktivert og en ladeøkt kunne bare startes ved å bruke RFID-kortene. Det er mulig å bytte tilbake til "autostart (plug&charge)"-modus ved å slette alle RFID-brukerkort fra lokal liste eller tilbakestille lokal RFID-kortliste nevnt i pkt. "TILBAKESTILLING AV LOKAL LISTE OVER RFID-KORT OG REGISTRERING AV NY RFID-BRUKERKORT I FRITTSTÅENDE BRUKSMODUS" i denne håndboken.

c. WLAN: Ladestasjonen er forhåndskonfigurert som "autostart plug&charge" som standard som nevnt tidligere. Denne forhåndsinnstillingen er tilgjengelig for alle Vestel-produkter (frittstående og E.ON-autosøk) som nevnt i produktvarianttabeller. Forhåndsinnstilt "WLAN" åpner muligheten for å koble laderen til et lokalt Wi-Fi-nettverk (OCPP-sentralsystem via åpen internettkobling). WLAN-konfigurasjoner som SSID og passord bør gjøres av teknikeren under installasjonen av grensesnittet for nettkonfigurasjon (som er vist i avsnittet "ENDRE INNSTILLINGER TIL NETTGRENSESNI TT PÅ ENHETEN"). For å deaktivere autostartmodus (plug&charge) og aktivere RFID-autorisasjon, må du endre FreeModeActive OCPP-konfigurasjonsnøkkel til "falsk" enten fra OCPP.

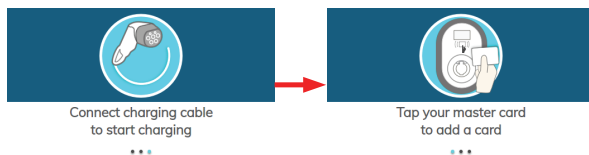
d.LAN-WAN: Denne forhåndsinnstillingen er tilgjengelig for alle Vestel-produkter (frittstående og E.ON-autosøk). I LAN-WAN-forhåndsinnstilling er ladestasjonen konfigurert til å bruke LAN-WAN-grensesnitt for å koble til OCPP-sentralsystemet via åpen internettkobling. Ladestasjonen er forhåndskonfigurert som "autostart plug&charge" som standard. For å deaktivere autostartmodus (plug&charge) (VestelFreeMode) og aktivere RFID-autorisasjon, må du endre FreeModeActive OCPP-konfigurasjonsnøkkel til "falsk" enten fra OCPP-sentralsystemet eller fra grensesnittet for nettkonfigurasjon i menyen «OCPP-innstillinger».

e.LAN-APN: Denne forhåndsinnstillingen kan bare velges for frittstående produkter. For E.ON-autosøkprodukter er LAN-APN-innstillingen dekket i forhåndsinnstillingen E.ON-autosøk. I LAN-APN-forhåndsinnstilling er ladestasjonen konfigurert til å bruke LAN-grensesnitt for å koble til OCPP-sentralsystemet via VPN-kobling. Ladestasjonen er forhåndskonfigurert som "autostart plug&charge" som standard. For å deaktivere "autostartmodus (plug&charge)" (VestelFreeMode) og aktivere RFID-autorisasjon, må du endre FreeModeActive OCPP-konfigurasjonsnøkkel til "falsk" enten fra OCPP-sentralsystemet eller fra grensesnittet for nettkonfigurasjon i menyen «OCPP-innstillinger».

MERK : Etter valg av relatert forhåndsinnstilling skal konfigurasjonen lagres.

5,4 - FRITTSTÅENDE BRUKSMODUSER

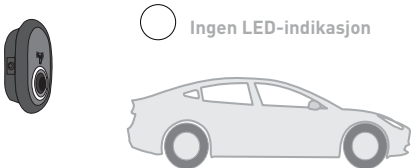
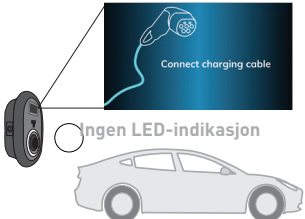
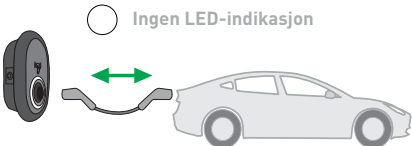
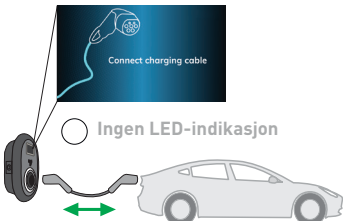

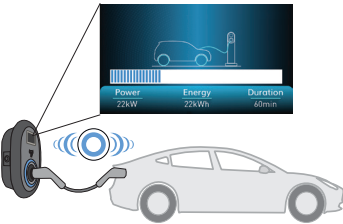
Standard forhåndsinnstilte frittstående varianter er forhåndskonfigurert for frittstående bruk. I frittstående bruk har ladestasjonen to moduser som autostart (plug&charge) og RFID autorisert. Når laderen din blir slått på første gang, åpner den "introduksjonsskjerm" som vist i figur nedenfor (bare tilgjengelig for modeller utstyrt med display). Hvis du kobler til ladekabelen for å starte lading, begynner ladestasjonen å operere i autostartmodus (plug&charge). Hvis du tapper RFID-hovedkortet og deretter RFID-brukerkortet, begynner ladestasjonen å fungere i RFID-autorisert modus.



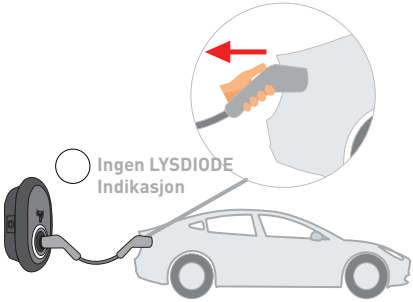
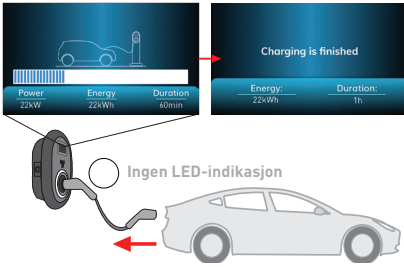
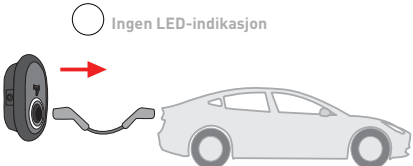
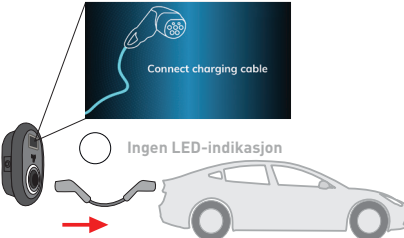
5.4.1 - AUTOSTART (PLUG&CHARGE)-MODUS

5.4.1.1 - KONTAKTMODELL

5.4.1.1.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

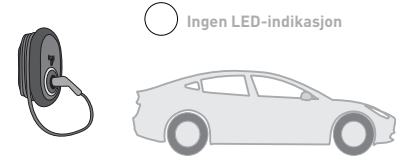
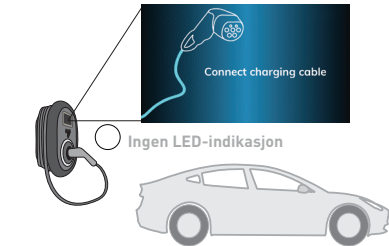
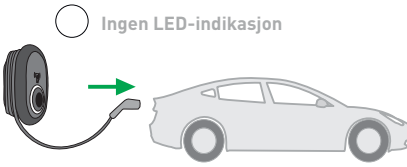
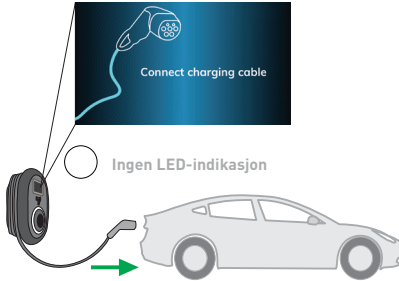
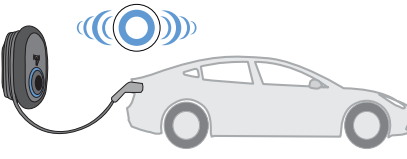
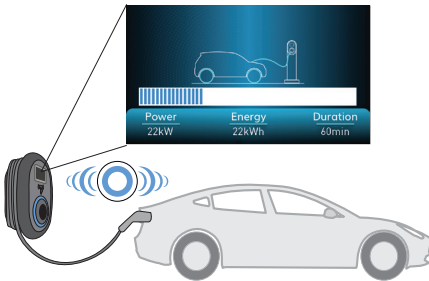
Modell uten skjerm	Modell med skjerm
<p>1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.</p>  <p>Ingen LED-indikasjon</p>	<p>1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.</p>  <p>Ingen LED-indikasjon</p> <p>Connect charging cable</p>
<p>2 - Sett ladepluggen i bilens inntak og ladestasjonsuttak.</p>  <p>Ingen LED-indikasjon</p>	<p>2 - Sett ladepluggen i bilens inntak og ladestasjonsuttak.</p>  <p>Ingen LED-indikasjon</p> <p>Connect charging cable</p>
<p>3 - Ladingen starter, og statusindikatorlampen lyser blått.</p> 	<p>3 - Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.</p>  <p>Power: 22kW Energy: 32kWh Duration: 45min</p>

5.4.1.1.2 - STOPP LADING

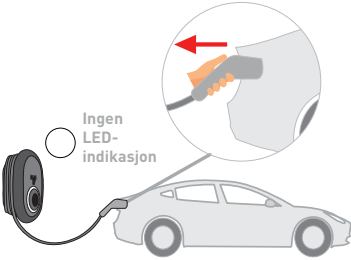
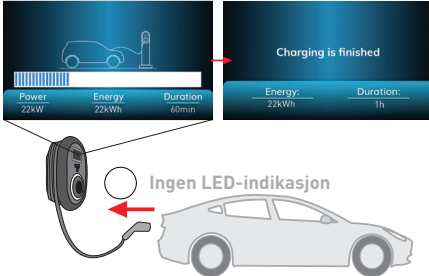
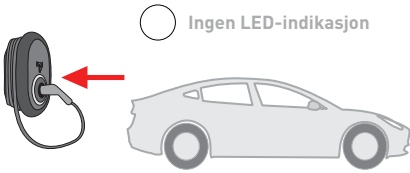
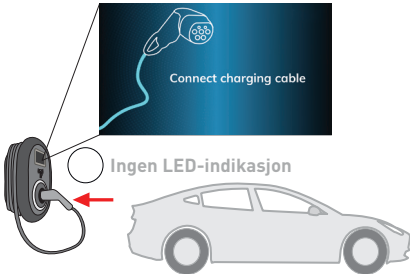
Modell uten skjerm	Modell med skjerm
<p>1- Du kan slutte å lade ved å koble ladingen fra kjøretøyet først.</p>  <p>Ingen LYSDIODE Indikasjon</p>	<p>1- Koble ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen. Ikke prøv å fjerne støpset fra stasjonen før du kobler den fra kjøretøyet. Ellers kan låsemekanismen bli skadet.</p>  <p>Ingen LED-indikasjon</p>
<p>2- Koble ladekabelen fra stasjonen.</p>  <p>Ingen LED-indikasjon</p>	<p>2- Koble ladekabelen fra stasjonen.</p>  <p>Ingen LED-indikasjon</p>

5.4.1.2 - TILKOBLEDE KABELMODELL

5.4.1.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
<p>1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.</p>  <p>Ingen LED-indikasjon</p>	<p>1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.</p>  <p>Ingen LED-indikasjon</p> <p>Connect charging cable</p>
<p>2 - Sett ladepluggen i bilens inntak og ladestasjonsuttak.</p>  <p>Ingen LED-indikasjon</p>	<p>2 - Sett ladepluggen i bilens inntak og ladestasjonsuttak.</p>  <p>Ingen LED-indikasjon</p> <p>Connect charging cable</p>
<p>3 - Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.</p> 	<p>3 - Ladingen starter automatisk, og statusindikatorlampen lyser blått.</p>  <p>Power 22kW Energy 22kWh Duration 60min</p>

5.4.1.2.2 - STOPP LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
<p>1- Koble ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen.</p> 	<p>1- Koble ladekabelen fra kjøretøyet først for å stoppe ladingen.</p> 
<p>2 - Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholderen.</p> 	<p>2 - Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholderen.</p> 

MERK : Hvis man sletter det siste RFID-kortet fra lokale listen over RFID-kort, begynner laderen din å virke som autostart (plug&charge)-modus.

5.4.2 -RFID-AUTORISASJONSMODUS

Med variantene E7-W,E11-W, E22-WLDM-S(R) og E22-WLDM-C(R) vil du finne RFID-kort (1x hovedkort; 2 x brukerkort). RFID-hovedkortet er nødvendig for å legge til eller slette RFID-brukerkortet. RFID-brukerkortet brukes til å starte og stoppe en lødeøkt.



5.4.2.1 - LEGG TIL RFID-KORT I LADESTASJON

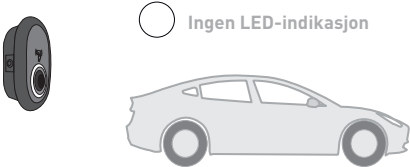
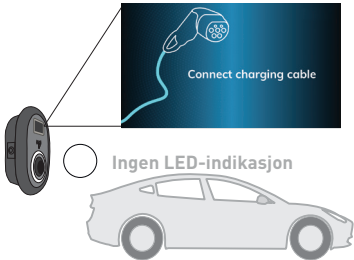
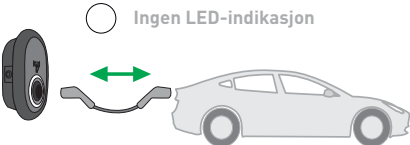
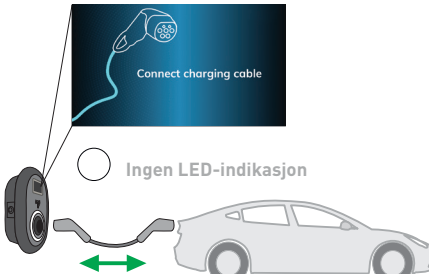
Hvis du vil bytte til RFID-autorisert modus og registrere RFID-brukerkort til ladestasjonen, må du først tappe RFID-hovedkortet mot ladestasjonen når ladekabelen ikke er koblet til. Etter at du trykker RFID-hovedkortet, blinker LED-indikatoren blått i 60 sekunder. Du kan legge til/slette ditt RFID-brukerkort i denne perioden. Hvis du ikke utfører konfigurasjonen i løpet av 60 sekunder, ladestasjon går fra konfigurasjonsmodus tilbake til forrige modusen. Du må gjenta denne prosedyren for hver bruker RFID-kort du legger til / sletter.

Merk: Hvis en boks er koblet til via OCPP med en backend, kan RFID-kortene bare brukes hvis RFID-taggen er kjent i bakenden. I dette tilfellet, ta kontakt med kundeservicen til E.ON.

5.4.2.2 - TILKOBLING OG LADING AV KJØRETØY

5.4.2.2.1 - KONTAKTMODELL

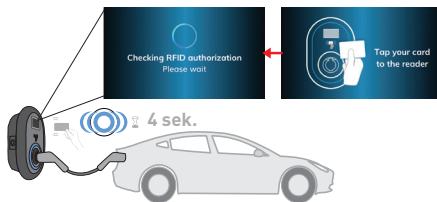
5.4.2.2.1.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
<p>1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.</p> 	<p>1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.</p> 
<p>2 - Sett ladepluggen i bilens inntak og ladestasjonsuttak.</p> 	<p>2 - Sett ladepluggen i bilens inntak og ladestasjonsuttak.</p> 

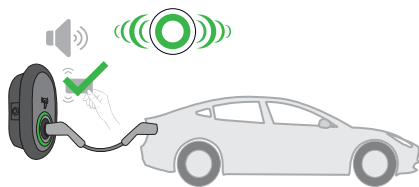
3- Trykk RFID-kortet mot leseren.



3- Trykk RFID-kortet mot leseren.



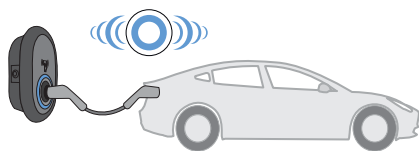
4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før.



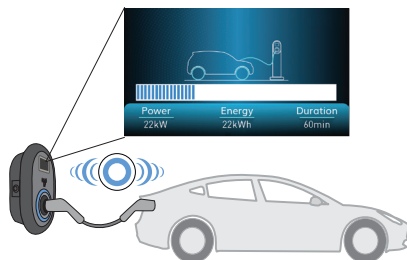
4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før.



5 - Ladingen starter, og statusindikatorlampen lyser blått.



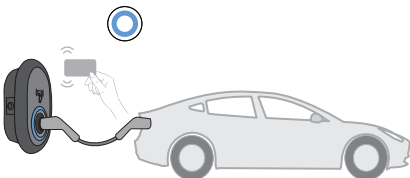
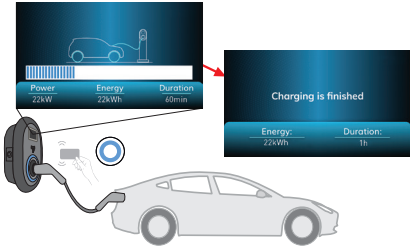
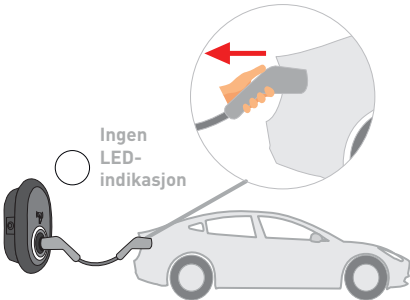
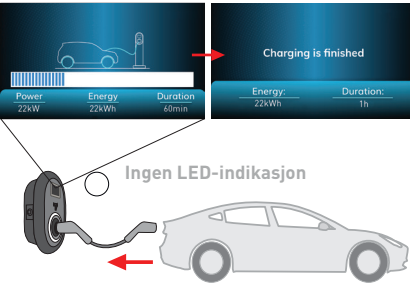
5 - Ladingen starter, og statusindikatorlampen lyser blått.



MERK

- Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort.
- Det tar rundt ett minutt å starte ladestasjonen på nytt etter at den tilbakestilles.

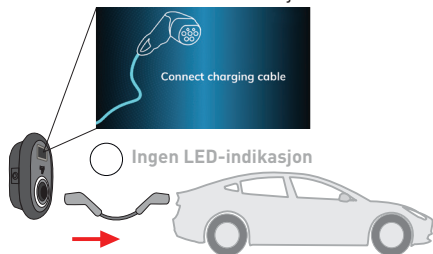
5.4.2.2.1.2 - STOPP LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
<p>1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å koble ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, ellers kan låsemekanismen bli skadet.</p>	<p>1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å koble ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, ellers kan låsemekanismen bli skadet.</p>
<p>Method1 Du kan avslutte ladingen ved å banke på RFID-kortet som du har begynt å lade før.</p> 	<p>Method1 Du kan avslutte ladingen ved å banke på RFID-kortet som du har begynt å lade før.</p> 
<p>Method2. Du kan slutte å lade ved å koble ladingen fra kjøretøyet først.</p> 	<p>Method2. Du kan slutte å lade ved å koble ladingen fra kjøretøyet først.</p> 

2 - Koble ladekabelen fra stasjonen.



2 - Koble ladekabelen fra stasjonen.

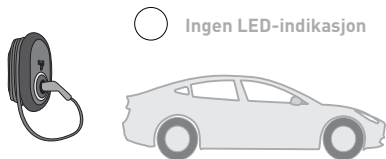


5.4.2.2.2 - TILKOBLEDE LEDNINGSMODELL

5.4.2.2.2.1 - KJØRETØYFORBINDELSE OG LADING

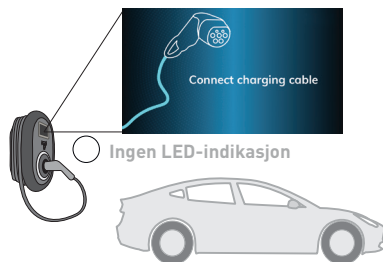
Modell uten skjerm

1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.

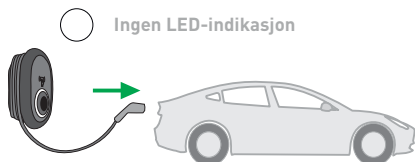


Modell med skjerm

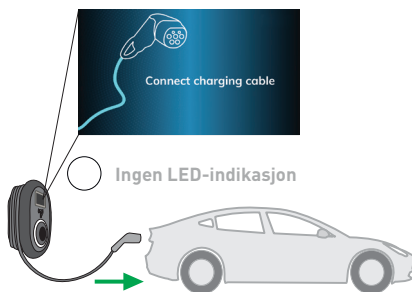
1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.



2 - Sett ladepluggen i bilens inntak.



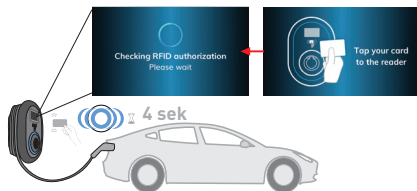
2 - Sett ladepluggen i bilens inntak.



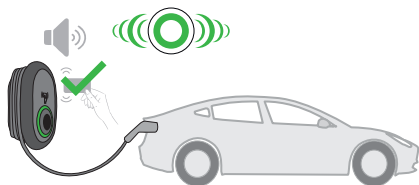
3- Trykk på RFID-kortet til RFID-leseren.



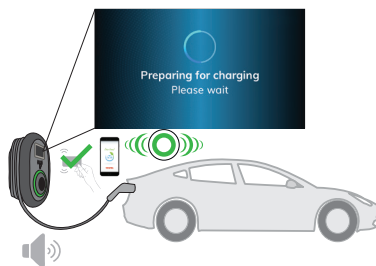
3- Trykk RFID-kortet mot leseren.



4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før.



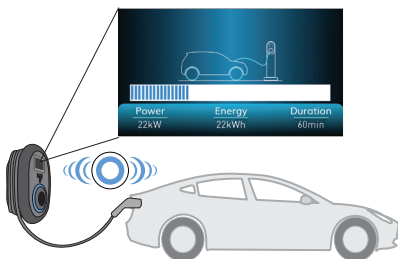
4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før.



5 - Ladingen starter, og statusindikatorlampen lyser blått.



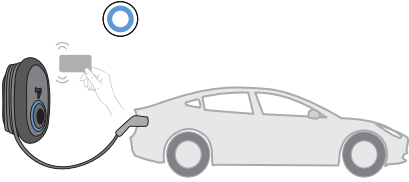
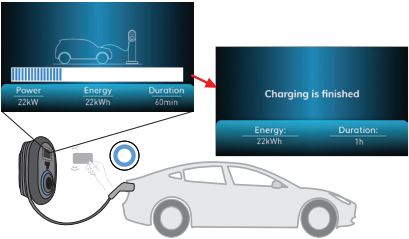
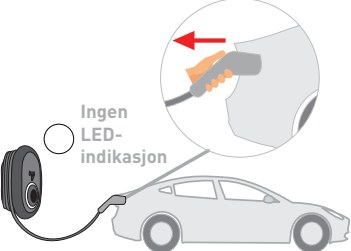
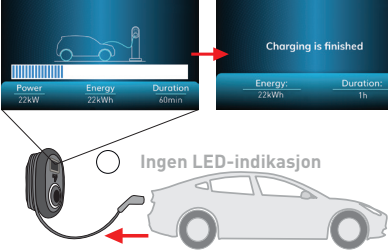
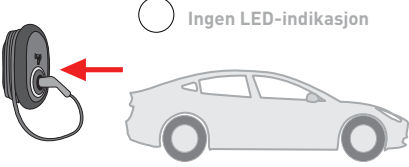
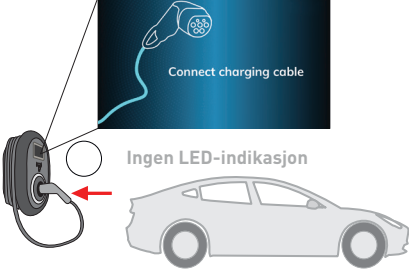
5 - Ladingen starter, og statusindikatorlampen lyser blått.



MERK

- Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort.
- Det tar rundt ett minutt å starte ladestasjonen på nytt etter at den tilbakestilles.

5.4.2.2.2 - STOPP LADING

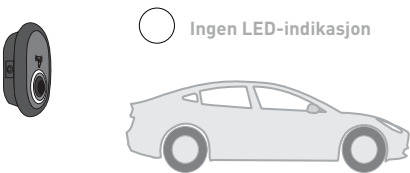
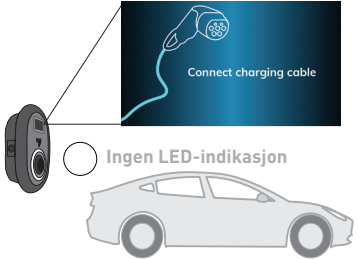
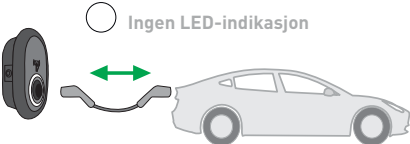
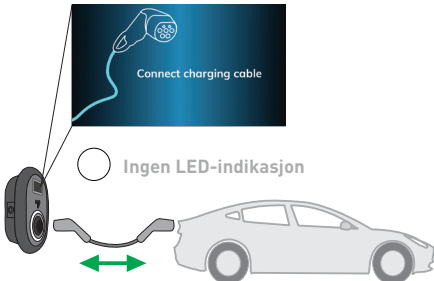
Modell uten skjerm	Modell med skjerm
<p>1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen.</p> <p>Method1 Du kan avslutte ladingen ved å banke på RFID-kortet som du har begynt å lade før.</p> 	<p>1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen.</p> <p>Method1 Du kan avslutte ladingen ved å banke på RFID-kortet som du har begynt å lade før.</p> 
<p>Method2. Du kan slutte å lade ved å koble ladingen fra kjøretøyet først.</p> 	<p>Method2. Du kan slutte å lade ved å koble ladingen fra kjøretøyet først.</p> 
<p>3- Sett ladepluggen bilens stikkontakt.</p> 	<p>3- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholderen.</p> 

5,5 - OCPP-TILKOBLINGSMODUS

Forhåndsinnstillingene E.ON-autosøk, WLAN, LAN-WAN, LAN-APN-bruker OCPP-tilkoblet modus på ladestasjonen. Alle varianter av E.ON-autosøk er forhånds konfigurert for forhåndsinnstillinger for E.ON-autosøk, slik at de bruker OCPP-tilkoblet modus som standard. I tillegg er alle varianter av E.ON-autosøk forhånds konfigurert for Freemode-lading uavhengig av om enheten er koblet til OCPP-sentralsystemet eller ikke. Freemode-innstillingen skal deaktiveres under installasjonen fra grensesnittet for nettkonfigurering eller fra OCPP-sentralsystemet (OCPP Freemode).

5.5.1 - KONTAKTMODELL

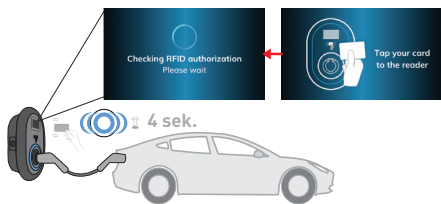
5.5.1.1 - TILKOBLING OG LADING AV KJØRETØY

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
<p>1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.</p> 	<p>1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.</p> 
<p>2 - Sett ladepluggen i bilens inntak og ladestasjonsuttak.</p> 	<p>2 - Sett ladepluggen i bilens inntak og ladestasjonsuttak.</p> 

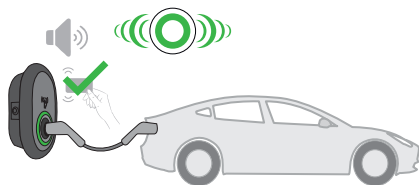
3- Trykk på RFID-kortet til RFID-leseren. Du kan begynne lading med et kort som registreres av ladeoperatøren din.



3- Trykk på RFID-kortet til RFID-leseren. Du kan begynne lading med et kort som registreres av ladeoperatøren din.



4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før. Hvis RFID-kortet er autorisert av OCPP-sentralsystem, begynner ladingen.



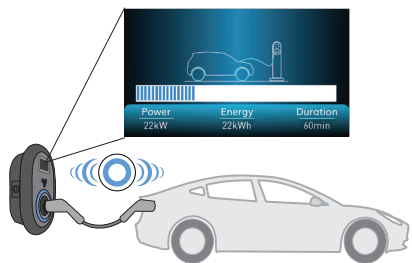
4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før. Hvis RFID-kortet er autorisert av OCPP-sentralsystem, begynner ladingen.



5 - Ladingen starter, og statusindikatorlampen lyser blått.



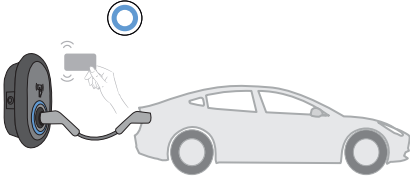
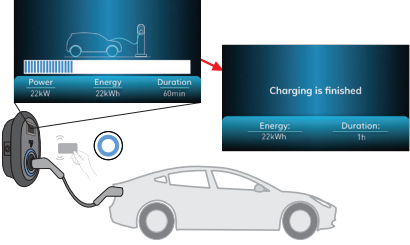
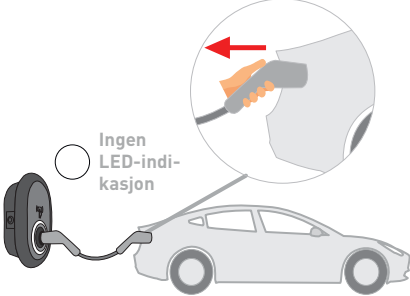
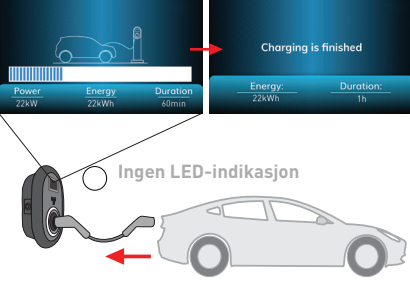
5 - Ladingen starter, og statusindikatorlampen lyser blått.



MERK

- Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort.
- Det tar rundt ett minutt å starte ladestasjonen på nytt etter at den tilbakestilles.

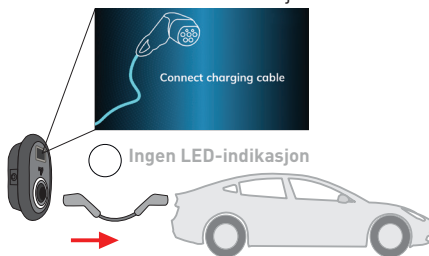
5.5.1.2 - AVSLUTTE LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
<p>1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å koble ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, ellers kan låsemekanismen bli skadet.</p>	<p>1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen. Ikke prøv å koble ladekabelen fra stasjonen før du stopper ladingen, ellers kan låsemekanismen bli skadet.</p>
<p>Method1 Du kan avslutte ladingen ved å banke på RFID-kortet som du har begynt å lade før.</p> 	<p>Method1 Du kan avslutte ladingen ved å banke på RFID-kortet som du har begynt å lade før.</p> 
<p>Method2. Du kan slutte å lade ved å koble ladingen fra kjøretøyet først.</p> 	<p>Method2. Du kan slutte å lade ved å koble ladingen fra kjøretøyet først.</p> 

2 - Koble ladekabelen fra stasjonen.



2 - Koble ladekabelen fra stasjonen.

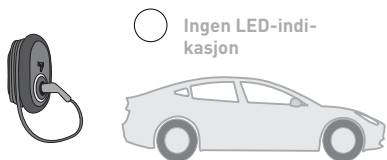


5.5.2 - TILKOBLEDE LEDNINGSMODELLER

5.5.2.1 - TILKOBLING OG LADING AV KJØRETØY

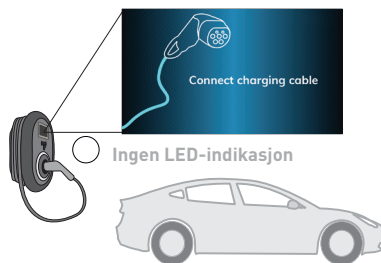
Modell uten skjerm

1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.

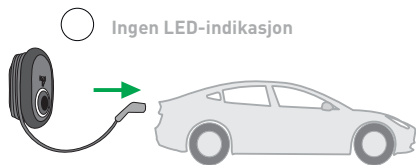


Modell med skjerm

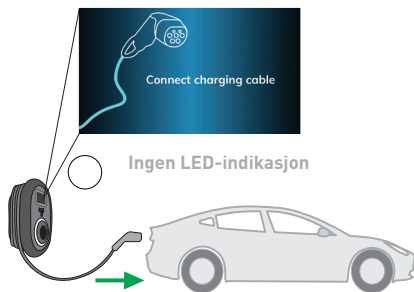
1 - Forsikre deg om at kjøretøyet og stasjonen er klar for lading.



2 - Sett ladepluggen i bilens inntak.



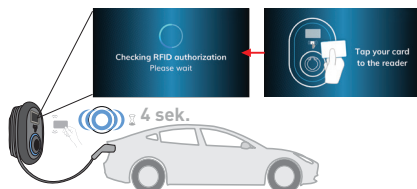
2 - Sett ladepluggen i bilens inntak.



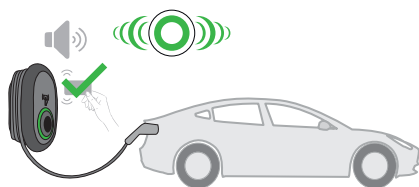
3- Trykk på RFID-kortet til RFID-leseren. Du kan begynne ladingen med et kort som registreres av ladeoperatøren din.



3- Trykk på RFID-kortet til RFID-leseren. Du kan begynne ladingen med et kort som registreres av ladeoperatøren din.



4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før. Hvis RFID-kortet er autorisert av OCPP-sentralsystem, begynner ladingen.



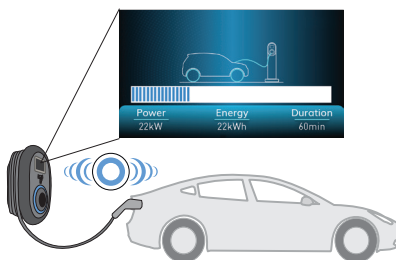
4- Du kan begynne å lade med et kort som er autorisert før. Hvis RFID-kortet er autorisert av OCPP-sentralsystem, begynner ladingen.



5 - Ladingen starter, og statusindikatorlampen lyser blått.



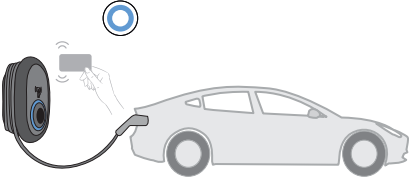
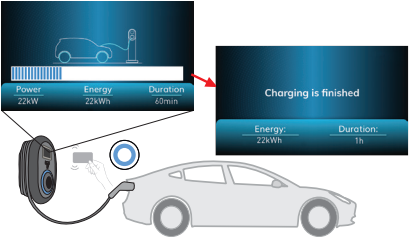
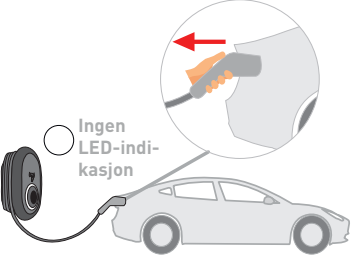
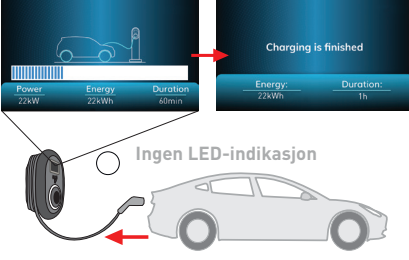
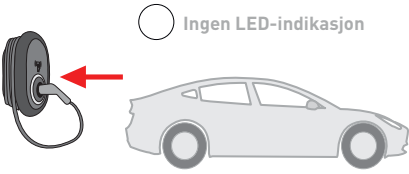
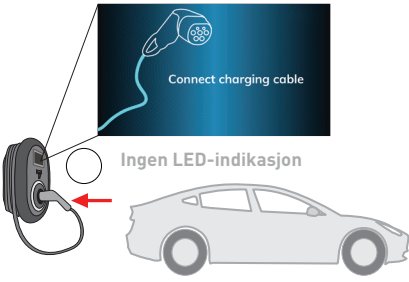
5 - Ladingen starter, og statusindikatorlampen lyser blått.



MERK

- Ladingen blir avvist av ladestasjonen når du vil begynne å lade med et uautorisert kort.
- Det tar rundt ett minutt å starte ladestasjonen på nytt etter at den tilbakestilles.

5.5.2.2 - AVSLUTTE LADING

Modell uten skjerm	Modell med skjerm
<p>1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen.</p> <p>Method1 Du kan avslutte ladingen ved å banke på RFID-kortet som du har begynt å lade før.</p> 	<p>1- Du kan følge de alternative metodene som er spesifisert nedenfor for å stoppe ladingen.</p> <p>Method1 Du kan avslutte ladingen ved å banke på RFID-kortet som du har begynt å lade før.</p> 
<p>Method2. Du kan slutte å lade ved å koble ladingen fra kjøretøyet først.</p> 	<p>Method2. Du kan slutte å lade ved å koble ladingen fra kjøretøyet først.</p> 
<p>2- Sett ladepluggen bilens stikkontakt.</p> 	<p>2- Sett ladepluggen i stasjonens ladepluggholderen.</p> 

5.5.3 - OCPP 1.6 JSON-TILLEGGSFUNKSJONER

5.5.3.1 - STARTE FJERNSTYRT LADING / TERMINERING

Denne funksjonen støttes av ladestasjonen. Hvis det støttes av tilkoblede serveren, kan ladingen startes/termineres fjernstyrt.

5.5.3.2 - HARD TILBAKESTILLING / MYK TILBAKESTILLING

Hvis ladestasjonen for elektriske kjøretøy ikke fungerer, kan tjenesteleverandøren starte apparatet på nytt med denne funksjonen. Det er to typer omstarter: Tilbakestilling av programvare eller maskinvare kan velges.

5.5.3.3 - Låse opp stikkkontakten

Hvis ladekabelen er låst på stasjonen, kan tjeneste leverandør låse kabelen opp via denne funksjonen.

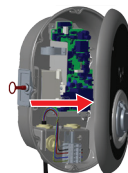
6 - LÅST KABELFUNKSJON (kontaktmodell)

Kabelen blir låst og ladestasjonen for kontaktmodell begynner å oppføre seg som en kabelmodell.

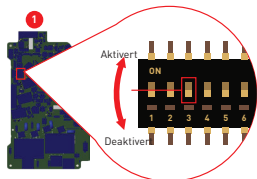
1- Slå av strømmen til ladestasjonen.



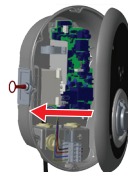
2- Åpne produktdekelet som beskrevet i installasjonshåndboken.



3- For å aktivere låst kabelfunksjon, sett DIP-velgerpinne 3 til PÅ-stilling ved å bruke spiss spudger eller et plastisk spissverktøy. DIP-velgerens plassering er som vist i figuren nedenfor.



4- Lukk produktdekelet som beskrevet i installasjonshåndboken.



5- Åpne frontdekelet til stikkkontakten og koble ladekabelen til stikkkontakten.



6- Slå på strømmen til ladestasjonen. Kabelen blir låst og ladestasjonen din begynner å oppføre seg som tilkoblede ledningsmodell.



7 - MID-METERMODELLER (valgfritt)

Det er mulig å se totale aktive energien på skjermen for MID-meter (produkter med MID-meter).



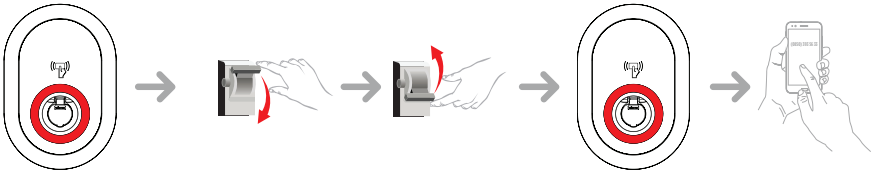
8 - FEIL- OG FEILTILSTAND

På skjermmodeller kan du se «I ustand»-skjermen kjerm i ladestasjon.






8,1 - GENERELT FEILTILSTAND

Hvis statusinformasjonslampem lyser konstant rødt. Slå ladestasjonen av og på igjen. Hvis lampen fortsatt er konstant rød, ring et autorisert serviceverksted.



8,2 - ANDRE FEILTILSTAND

Statusindikator	Problem	Mulige årsaker	Anbefalte løsninger
	Konstant lampe.	Forsyningsspenning er kanskje ikke i området angitt i bruksanvisningen, jordforbindelse kan ikke utføres og/eller fasetilkoblinger / nøytrale tilkoblinger kan reverseres eller ladestasjonen kan ha en feil.	Pass på at spenningen er innenfor det angitte området. og at jordingsforbindelsen er utført. Hvis knappen lyser stabilt rødt, kontakt det autoriserte serviceverkstedet.
	Selv om statusinformasjonslampen blinker blått hvert fjerde sekund, er det ikke mulig å begynne å lade det elektriske kjøretøyet eller låse støpselet i ladestasjonen	Ladestøpselet er kanskje ikke riktig tilkoblet ladeenheten eller det elektriske kjøretøyet.	Kontroller at ladestøpselet er riktig tilkoblet på begge sider. Kontroller om det elektriske kjøretøyet lader modus.
	Statusinformasjon LED-lampe blinker rødt.	Du vil se denne feilmeldingen hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med en batteritype som krever ventilasjon.	Denne ladestasjonen er ikke egnet til å lade slike kjøretøy.

MERK: hvis det oppstår et konfigureringsproblem når du konfigurerer laderen og smarttelefonen din, sørg for at Bluetooth-rekkevidde er mindre enn 10 meter - og forbli innenfor rekkevidden.

MERK : Hvis det oppstår et problem med WiFi-tilkobling for laderen, start ruterens på nytt og sjekk tilkoblingene.

8.2.1 ATFERD TIL DC 6mA LEKKASJESTRØMSENSOR

Denne ladestasjonen er utstyrt med en DC-lekkasjestrømsensor som reagerer en likestrøm som er høyere enn 6 mA.

Hvis ladestasjonen går til feil tilstand på grunn av DC-lekkasjestrøm, må ladekabelen kobles fra enheten og så fra ladestasjonen for å kunne tilbake stille dette feil.

6mA-sensoren inne i denne ladestasjonen har daglig selvtest for å sikre riktig drift.

9 - RENGJØRING OG VEDLIKEHOLD

FARE

- Ikke vask ladeenheten for elektrisk kjøretøy mens du lader kjøretøyet ditt.
- Ikke vask enheten med vann.
- Ikke bruk slitende kluter og vaskemidler. Det er anbefalt å bruke mikrofiberklut.

Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til død og alvorlige personskader. Det kan også føre til skade på enheten din.

**VESTEL GERMANY GMBH**

Parkring 6
85748 Garching b. München / Germany

Telefon: +49 89 55295-0

Fax: +49 89 55295-5086

Mail: B2B@Vestel-Germany.de

Web: www.vestel-germany.de



50609869

Im Service- oder Garantiefall kontaktieren Sie uns bitte über:

In case of a service or guarantee, please contact us:

Region	Name of company	Phone	eMail	Availability
Germany	Charge-ON GmbH	0800 121 89 555	kundenservice@eon-drive.de	24/7/365 für technische Störungen
Sweden	E.ON Energilösningar AB	+46 (0)771-707700	emobility@eon.se	Mon-Fri : 08:30 - 16:30
Italy	E.ON Energia	800 999 777	eondrivebo_it@eon.com	24h/24 - 7d/7
Romania	E.ON Energie Romania	+40 265 200 607	contact@eondrive.ro	"24/7 (Non-stop call center)"
Poland	innogy Polska	0048 22 821 48 48	elektromobilnosc@innogy.com	Every day 08:00-22:00
Slovakia	Západoslovenská energetika, a.s.	+421 800 555 800"	elektromobilita@zse.sk	Po - Pi 08:00 - 16:00
Cech Republic	E.ON Energie a.s.	00420 739 533 751	emobilita@eon.cz	Nonstop 24/7
Denmark	E.ON Danmark A/S	0045 70 27 05 77	kundecenter@eon.dk	Mon-Thurs: 09:00-16:00 + Friday: 09:00-15:00
Hungary	E.ON Ügyfélszolgálati Kft.	0036 80 200 879	info.driveon@eon.hu	0-24 óráig a hét minden napján
UK	E.ON Drive UK	0044 (0) 333 202 4417	eondriveuk@eonenergy.com	24/7
Norway	E.ON Norge AS	004790 72 16 62	kundeservice@eondrive.no	Mon-Fri : 08:00 - 16:00